



# CAMPIONATO ITALIANO VAURIEN

San Vincenzo 22-23-24 giugno 2018

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico San Vincenzo – p.zza f.lli Serini – 57027 San Vincenzo (LI)

Tel. 0565702005 e-mail [segreteria@cnsv.it](mailto:segreteria@cnsv.it)

### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il porto di Marina di San Vincenzo, con il seguente calendario:

**Venerdì 22 giugno** iscrizioni e marcatura di vele, antenne e appendici dalle ore 10:00 alle ore 13:00

Prove; segnale Di avviso 1° prova ore 14:00

**Sabato 23 giugno** prove; ore 20:00 cena offerta ai regatanti dal Comitato Organizzatore

**Domenica 24 giugno** prove; premiazione al termine delle prove

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi verrà comunicato mediante avviso all'albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per l'ultimo giorno precedente. Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.

### 3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata dalle regole, come definite nel Regolamento di Regata WS vigente. LA Normative FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.

Il presente bando di regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che verranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. E i Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7) Aggiungere alla regola 61.1(a): "la barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo". Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS.

### 4. PUBBLICITÀ:

LA pubblicità è libera come da regole di Classe. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione.



## 5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Saranno ammessi alla regata i concorrenti Italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsti dall'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento alla Classe.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con in massimale minimo di €. 1.500.000,00 come da Normativa vigente.

## 6. ISCRIZIONI:

Gli equipaggi devono iscriversi entro le ore 24:00 di martedì 12 giugno 2018 compilando apposito modulo presente sulla APP My Federvela o in alternativa all'indirizzo e-mail del Circolo Organizzatore e inviando contabile dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione. IBAN IT27G084617077000010106318

LA tassa di iscrizione è di €. 100,00. In caso di iscrizione oltre le ore 24:00 di martedì 12 giugno 2018, la quota di iscrizione sarà aumentata di €. 30,00.

All'atto della regolarizzazione delle iscrizioni i concorrenti dovranno esibire:

Tessere FIV, anche attraverso l'Applicazione My Federvela, Tessere di Classe, Certificato di stazza, Polizza Assicurativa, Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove sussista). I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 7. CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, appendice o antenna senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR. Controlli di stazza potranno essere eseguiti durante il giorno di regata. Al momento delle iscrizioni sarà apposto un sigillo o un timbro su vele, antenne e appendici.

## 8. NUMERO DELLE PROVE:

Se possibile saranno disputate n°7 prove. Non saranno disputate più di 3 prove al giorno. La Regata sarà valida con almeno 3 prove disputate

## 9. PUNTEGGIO:

Verrà applicato il punteggio minimo previsto all' Appendice A del RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 10. BARCHE APOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/74. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.



## 11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili presso la segreteria del Circolo organizzatore dalle ore 10:00 del 22 giugno.

## 12. PREMI

Premi ai primi tre equipaggi classificati. Saranno premiati nelle rispettive categorie, con almeno tre iscritti, il primo equipaggio classificato misto, juniores, femminile, Master, supermaster, legno.

## 13. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 14. Diritti delle immagini

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 15. Indirizzi utili

Agriturismo SS. Annunziata.	<a href="http://www.ssannunziata.it">www.ssannunziata.it</a>
Hotel Villa Tramonto.	<a href="http://www.villatramonto.com">www.villatramonto.com</a>
Hotel Santa Caterina.	<a href="http://www.centroturisticosantacaterina.it">www.centroturisticosantacaterina.it</a>
Villa Lo Scoglietto	<a href="http://www.scoglietto.com">www.scoglietto.com</a>