

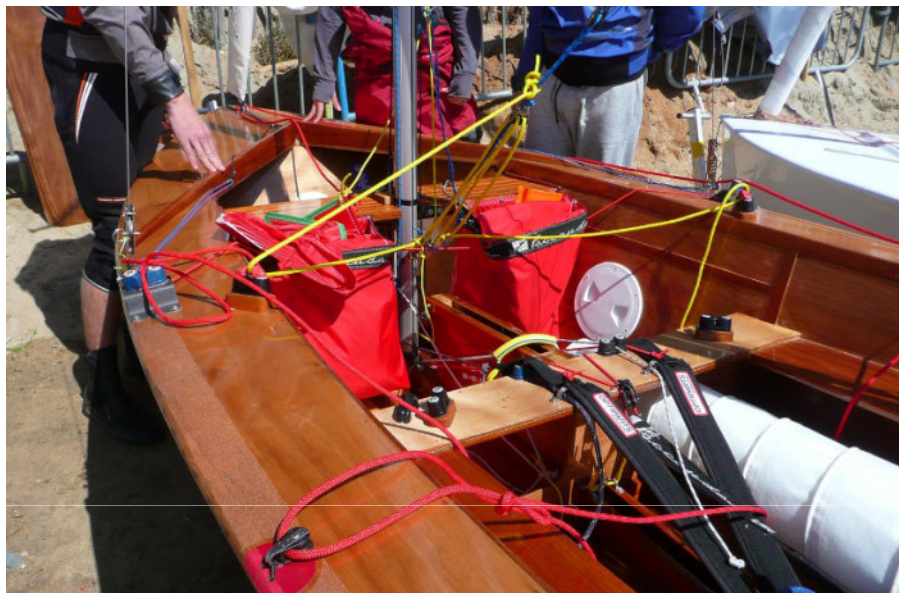


ASVaurien Italia

Vi presento...



“VAU”: varo 1986 (2ndo 2010)





Il Vaurien - la storia

- **1951** Progetto originario
 - **Jean-Jacques Herbulot** (42 anni) su commissione del direttore della scuola vela di Glenans, Philippe Viannay
 - J.J.H. (1909-1997) e' il padre del Caravel, Corsaire, Musquetaire e decine di altre, e ha gareggiato in 4 Olimpiadi (4° nel '32, 6° nel '36, con la Star)
 - **Vaurien**: nome del cane di Philippe Viannay
 - Fasciame non posa su struttura ma E' strutturale, barca caricabile sul portapacchi
 - Primo prototipo in casa, uscito dalla finestra
- **1953** Prima serie: costa 900€, come 2 biciclette
- **1954** 1 Gennaio **222** esemplari.
- **1954** 15 Agosto **400** esemplari
- **1959** **4500** esemplari
- **1962** Classe internaz. riconosciuta CIV. Il cantiere Gavazzi diventa licenziatario in Italia (prezzo estivo: £209.000, invernale: £199.000, supplemento dacron)
- **1975** **33.000** esemplari
- **1990** Apertura del cantiere Faccenda
- **2015** Quasi **37.000** esemplari





L'evoluzione

- **1963** Prime sperimentazioni con albero e boma in alluminio
- **1964** Ritornano le crocette (presenti nel prototipo ma eliminate nel '53)
- **1965** Riserve di galleggiamento sotto le panche e spinnaker (10→6,5→8→8,4 mq)
- **1966** Albero in alluminio e scafo in VTR
- **1970** costruzione amatoriale (Kit) e introduzione dei modelli cassonati
- **1975** Spinnaker ammesso in regata
- **2008** Nuovo piano velico, opzionali controchiglie e timone "girato", spigoli arrotondati
- **2010** Liberalizzato materiale dello stick
- **2011** Variazione limite strozzatori (13 inclusi 2 ratchet→13 + 1 ratchet), gratile in fibra
- **2012** Laminazione in resina epossidica (prima solo polivinilica)
- **2014** Randa in Mylar (solo poliestere e fibre aramidiche)



La barca

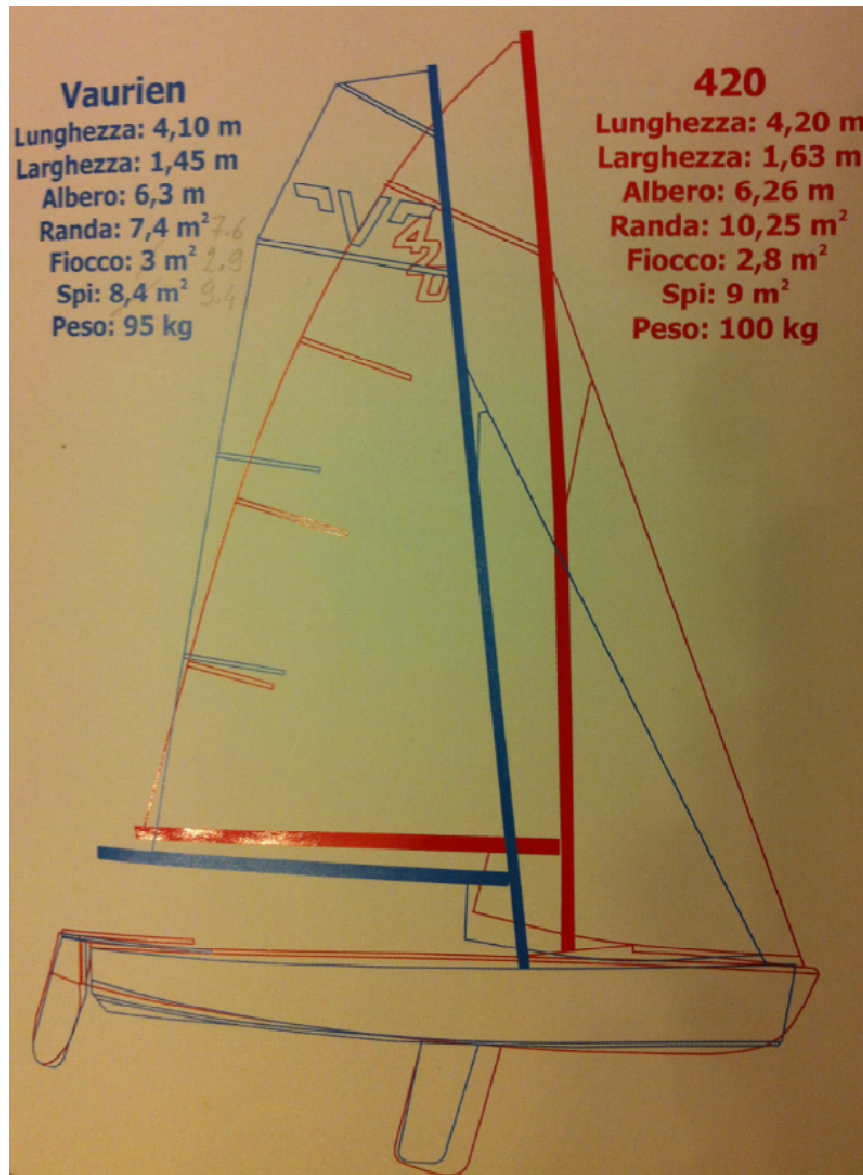


I numeri

- **Progetto:** 1951
- **Lungh. F.t.:** 4,08 m
- **Baglio max:** 1,52 m
- **Peso scafo min.:** 73 Km (70Kg.)
- **Peso armata:** 90 – 95 Kg
- **Equipaggio:** 2 persone
- **Peso equipaggio:** 100 – 150 Kg
- **Sup. fiocco:** 2,90 mq (~~2,5 mq~~)
- **Sup. randa:** 7,60 mq (~~5,6 mq~~)
- **Sup. spinnaker:** 9,40 mq (~~8,1 mq~~)
- **Sup. velica tot.:** 19,90 mq
- **Materiale:** legno o VTR



Vaurien vs 420



Da "V come Vaurien" di Enrico Pluda

Portsmouth yardstick

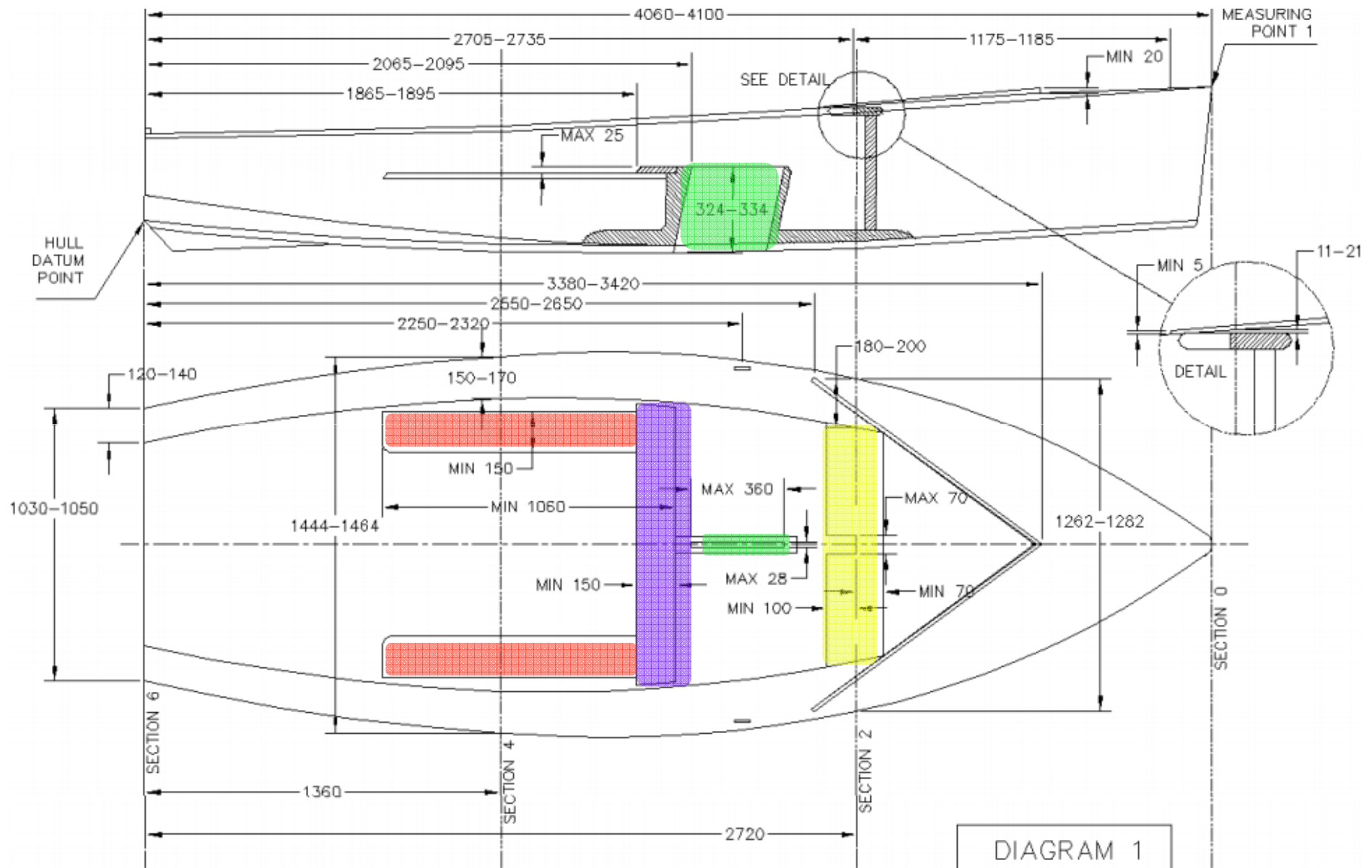
Vaurien (vecchio piano)	1.154
Flying Junior	1.154
Vaurien (nuovo piano)	1.118
420	1.105
Laser Standard	1.091
Finn	1.042
470	973

“Closed class rules”

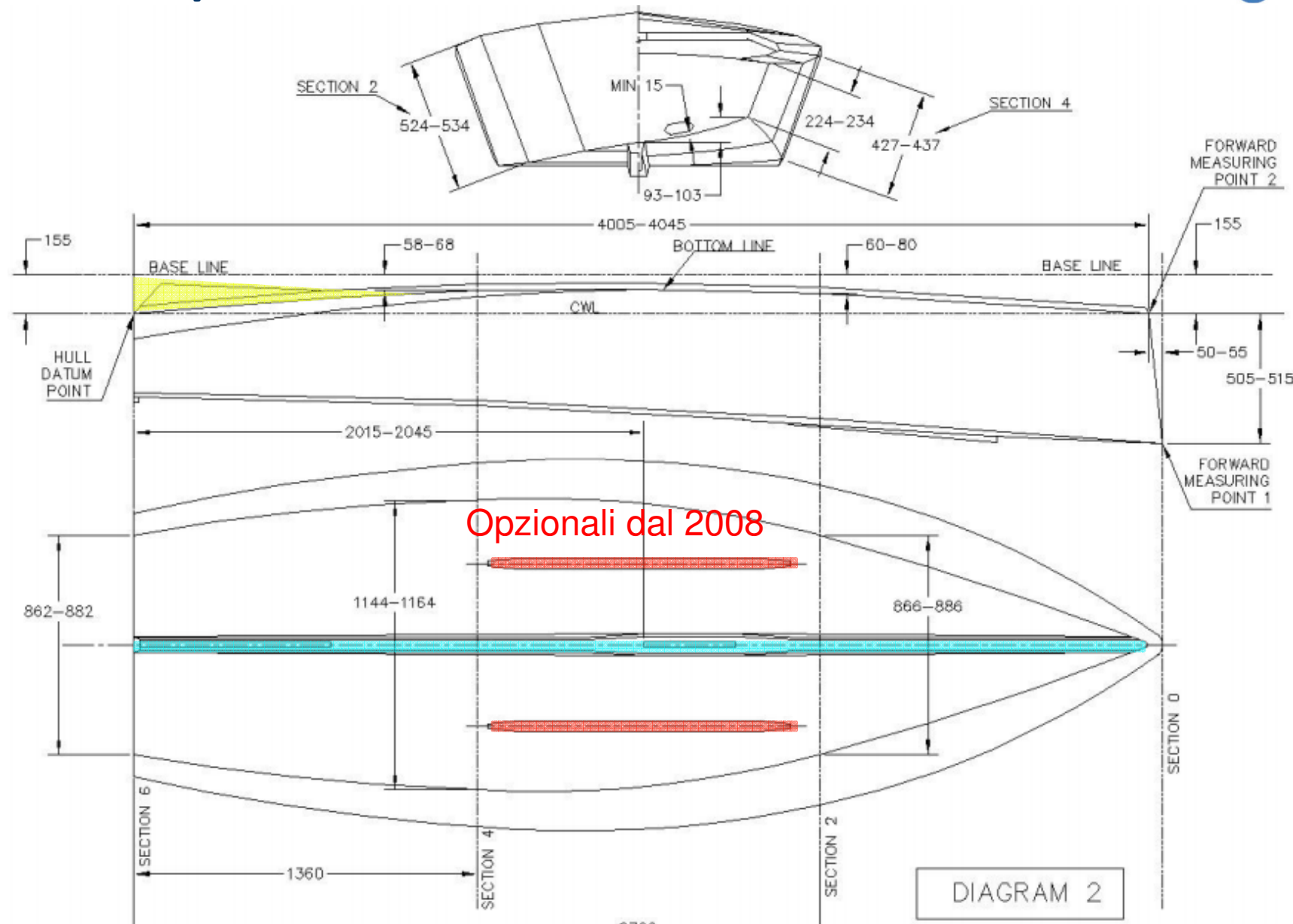


	Minimum	Maximum
Sheaves, single or assembled in blocks		18
Cleats and clam cleats		13
Ratchet block		1
Hooks		7
Swivels		4
Lever		1
Horn cleats		3

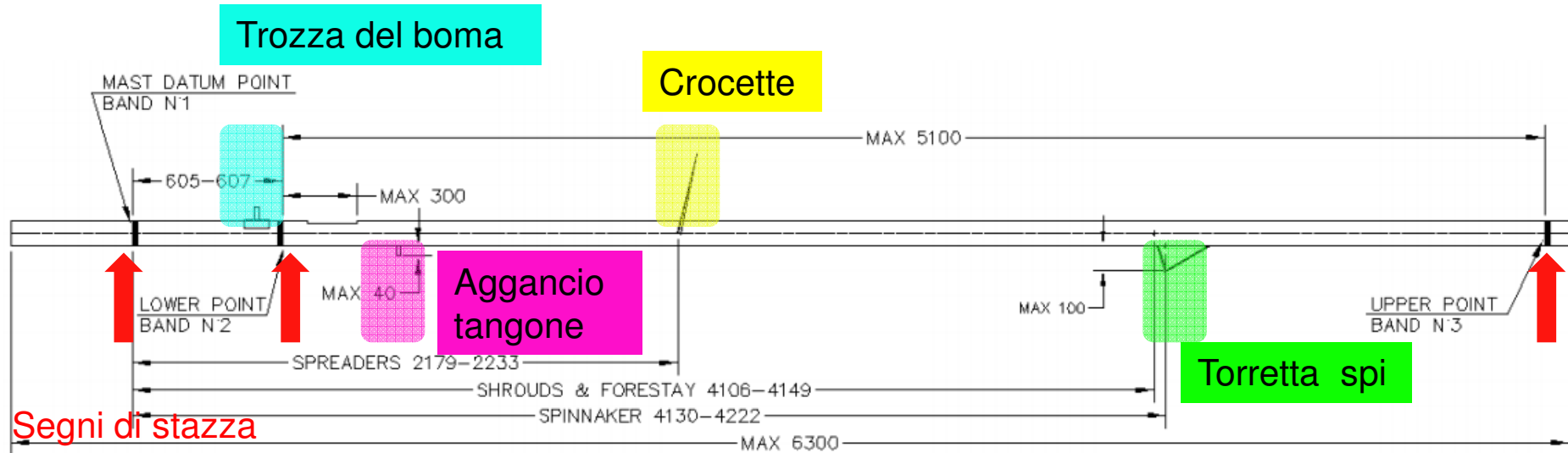
Scafo 1/2



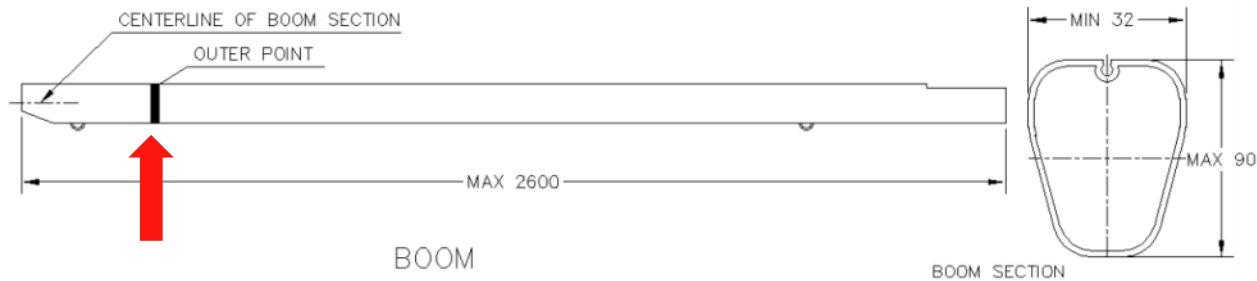
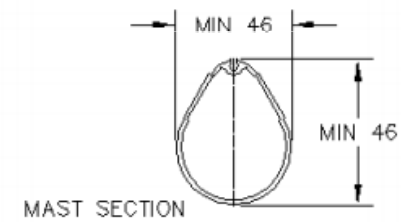
Scafo 2/2



Antenne



MAST

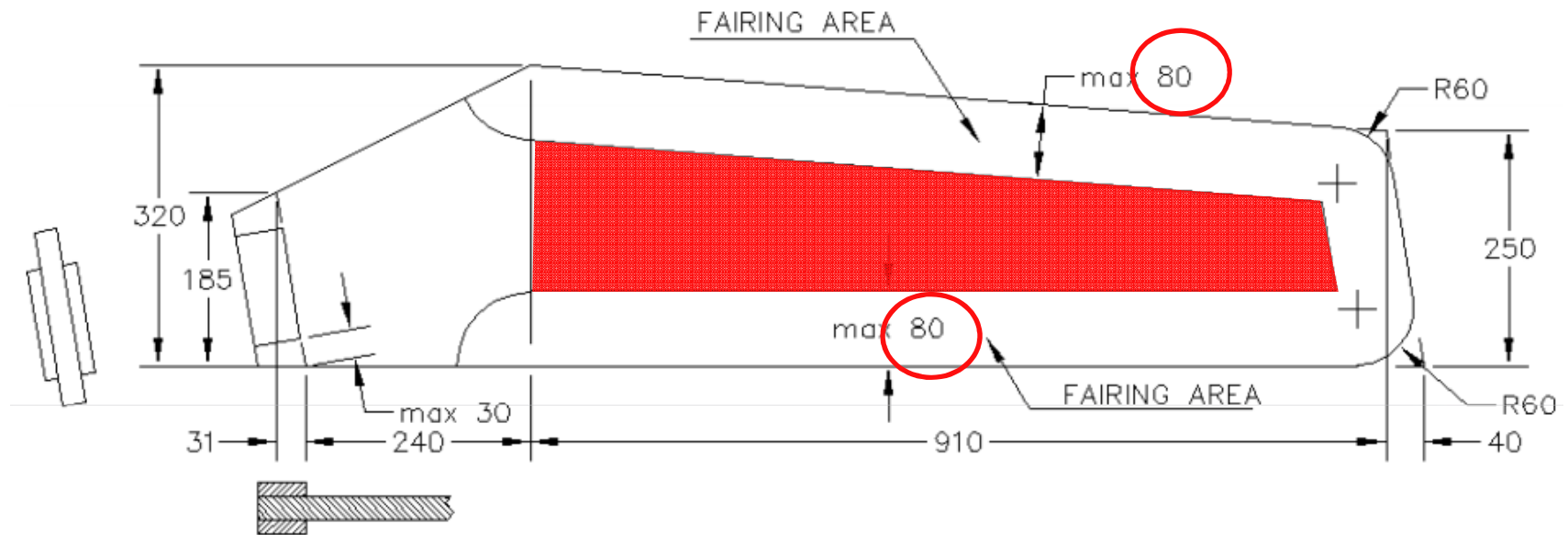


BOOM

Deriva



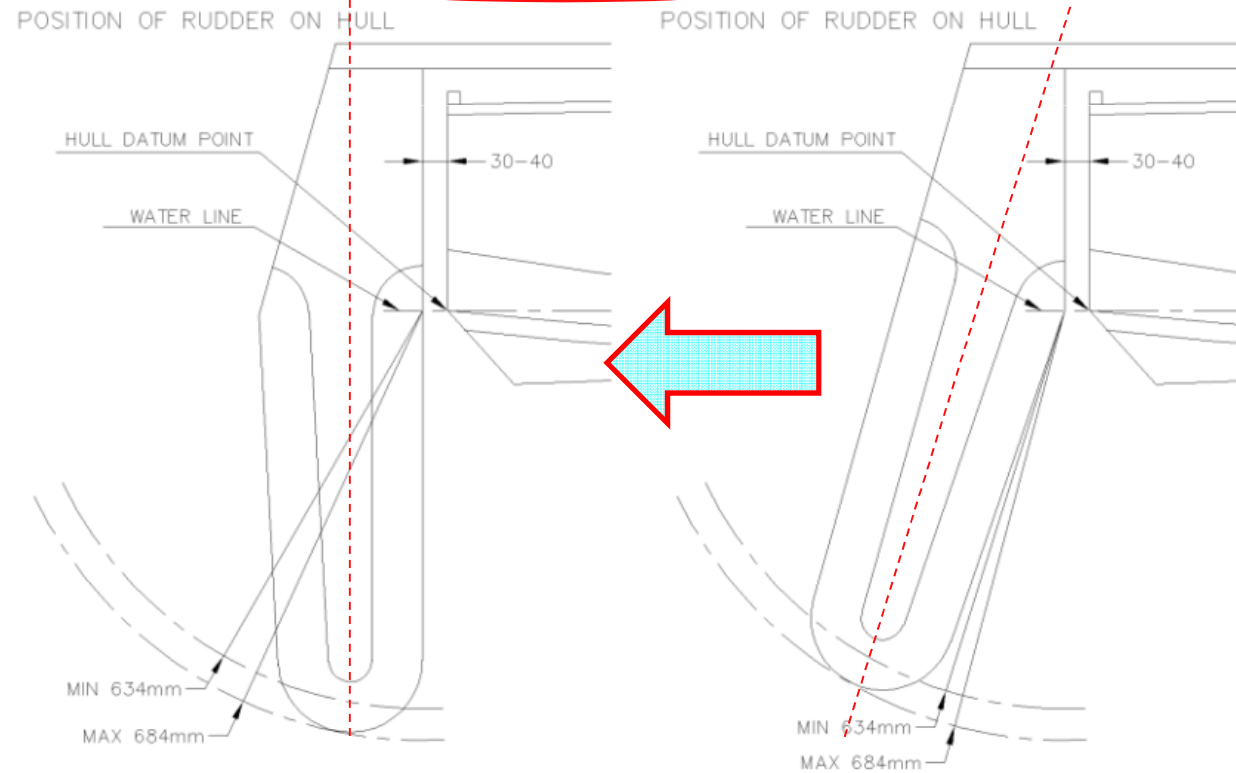
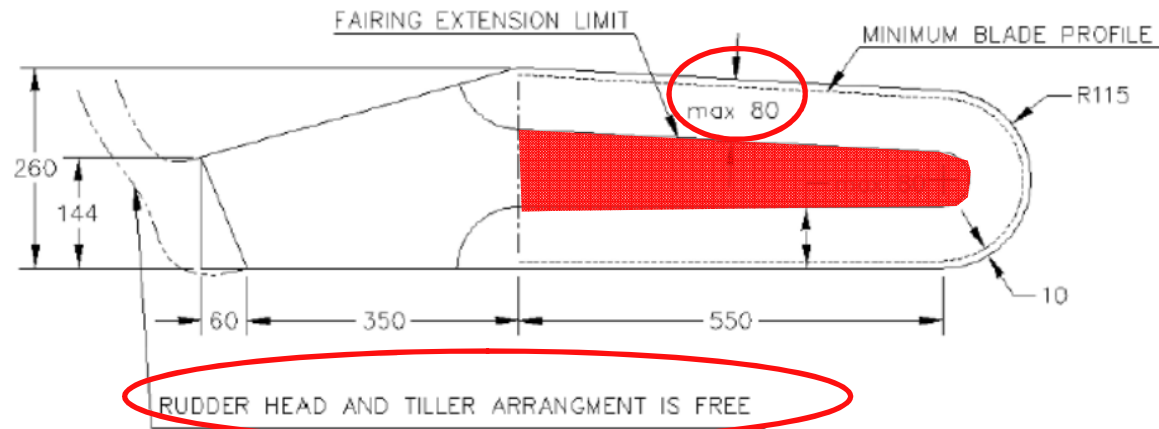
CENTREBOARD MAXIMUM DIMENSIONS



Timone



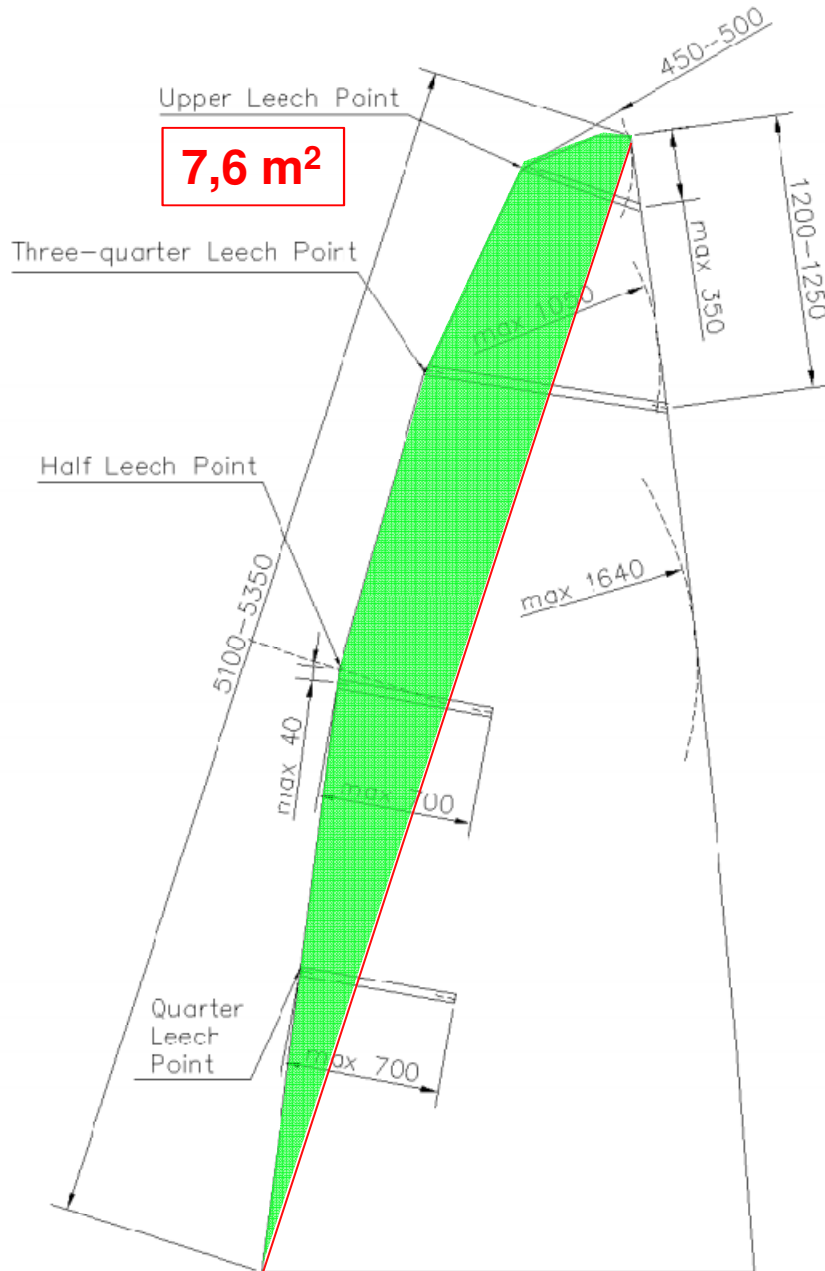
RUDDER BLADE MAXIMUM DIMENSIONS



Le vele

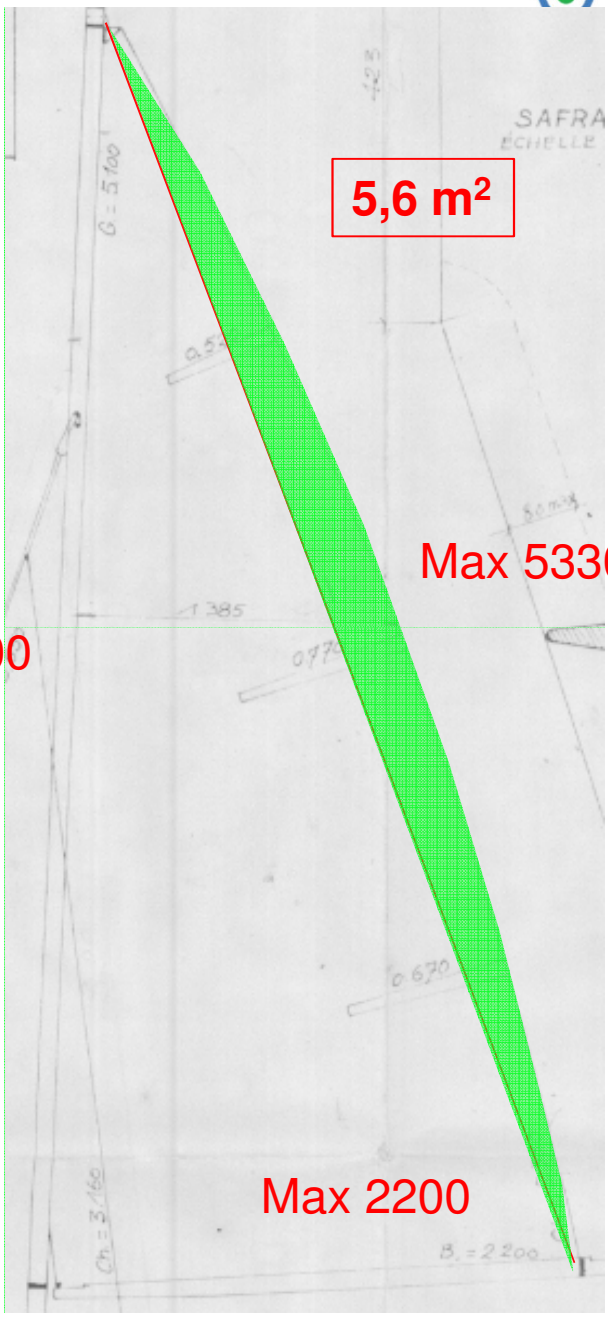


Le vele: randa



7,6 m²

+36%



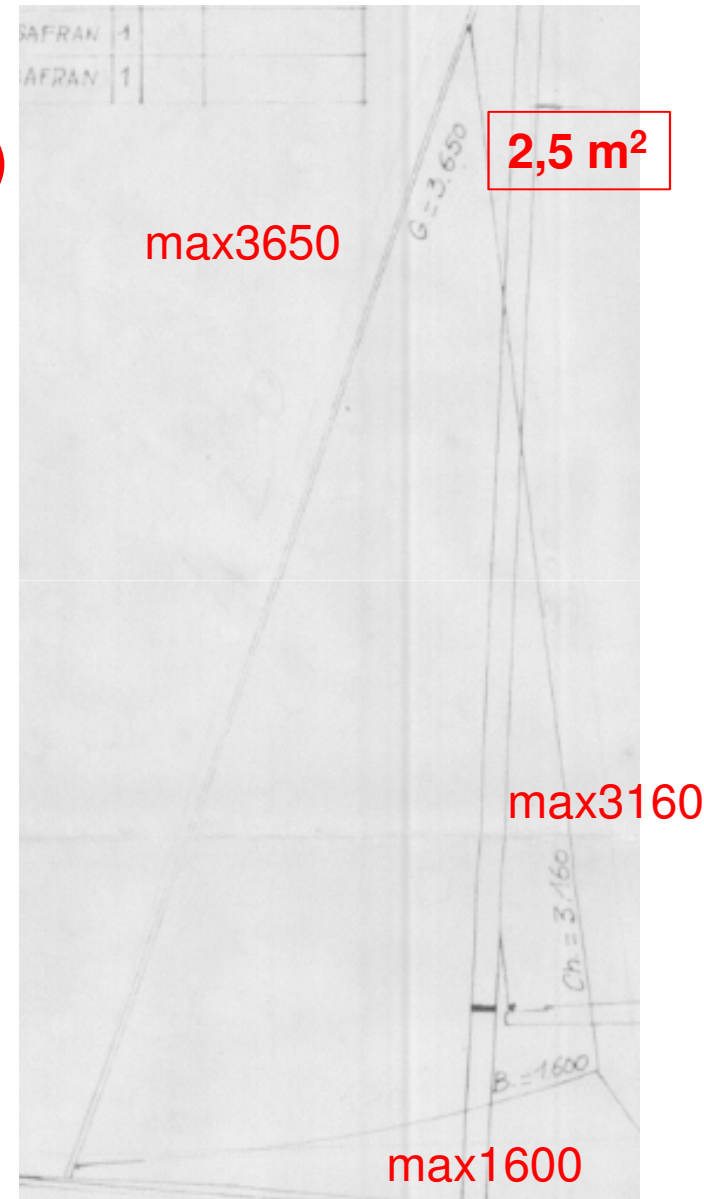
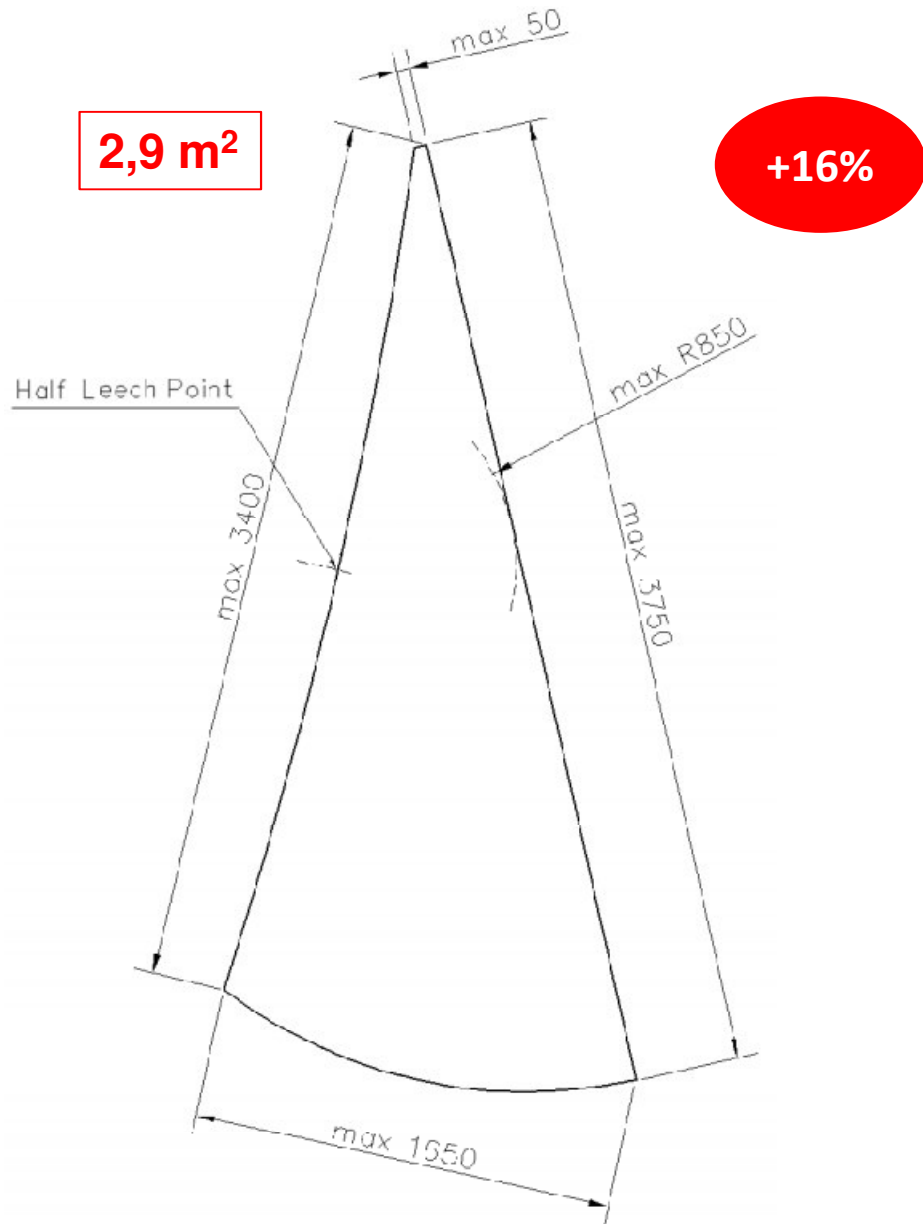
5,6 m²

Max 5100

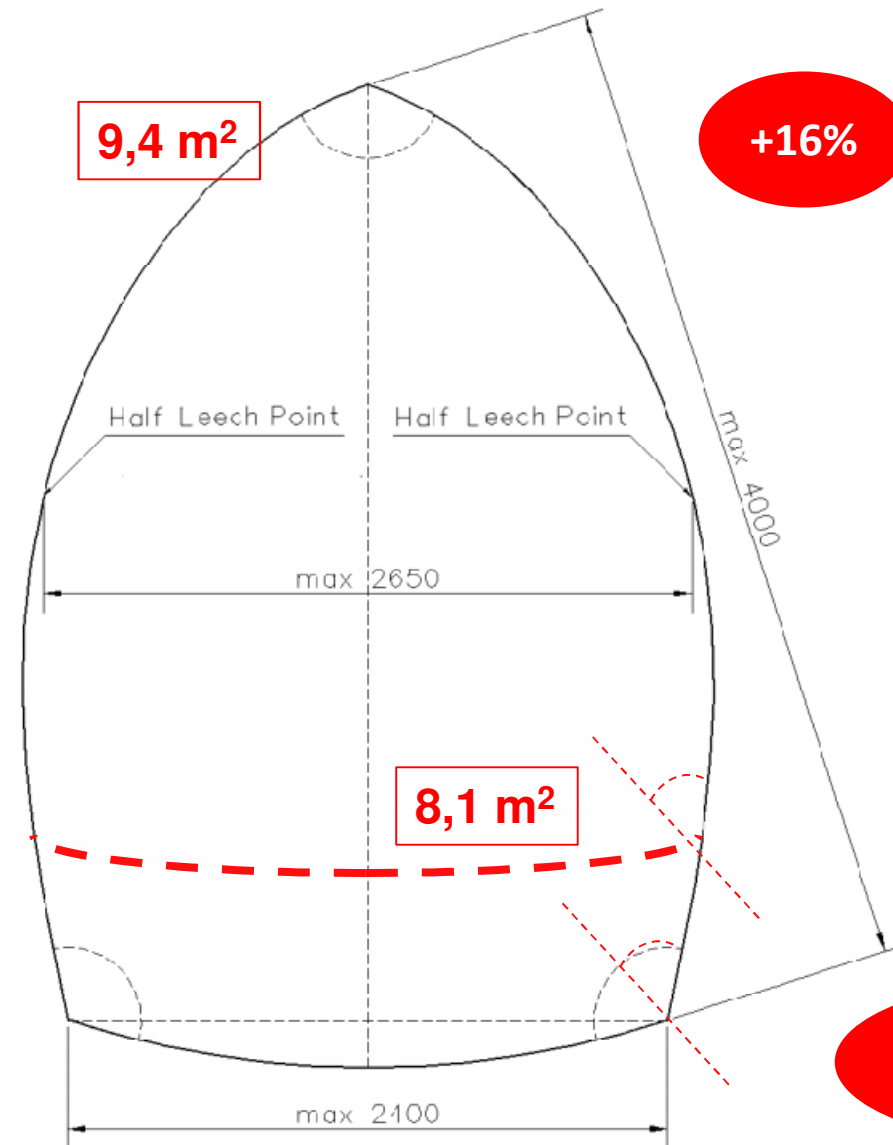
Max 5330

Max 2200

Le vele: fiocco



Le vele: spinnaker



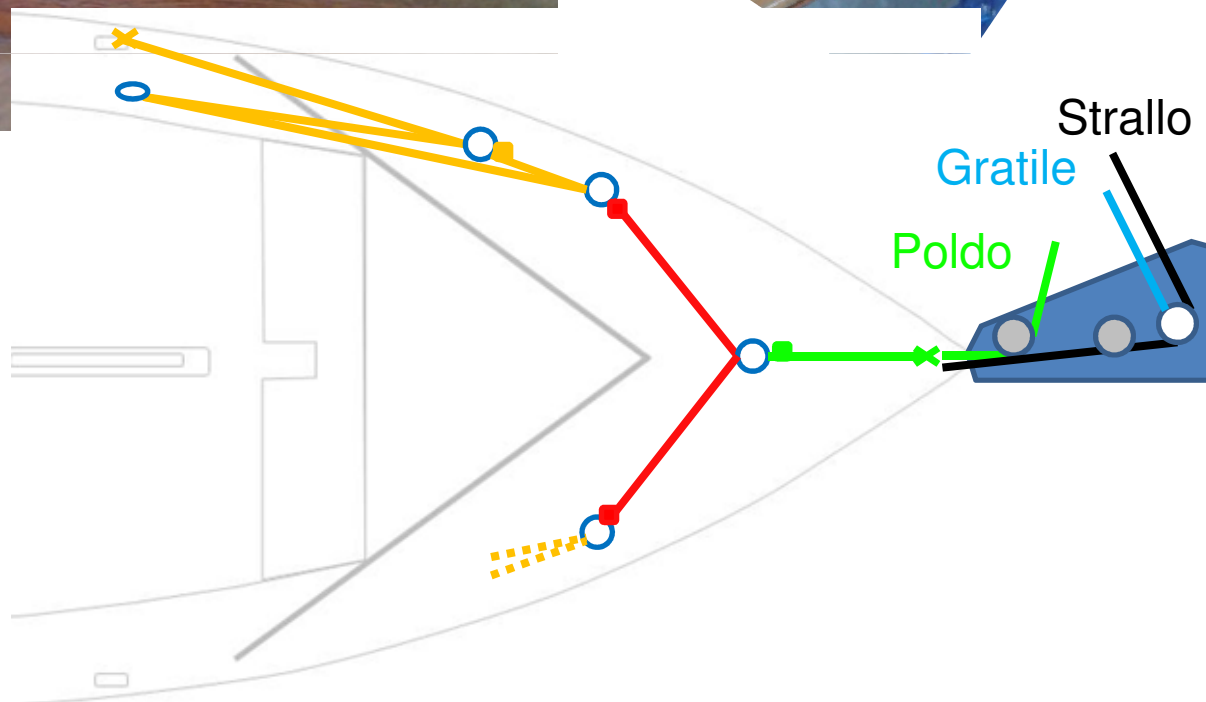
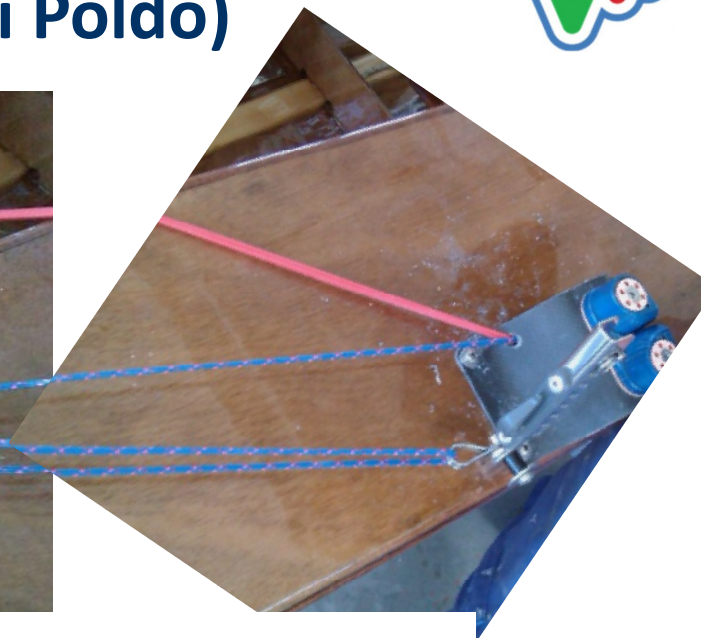
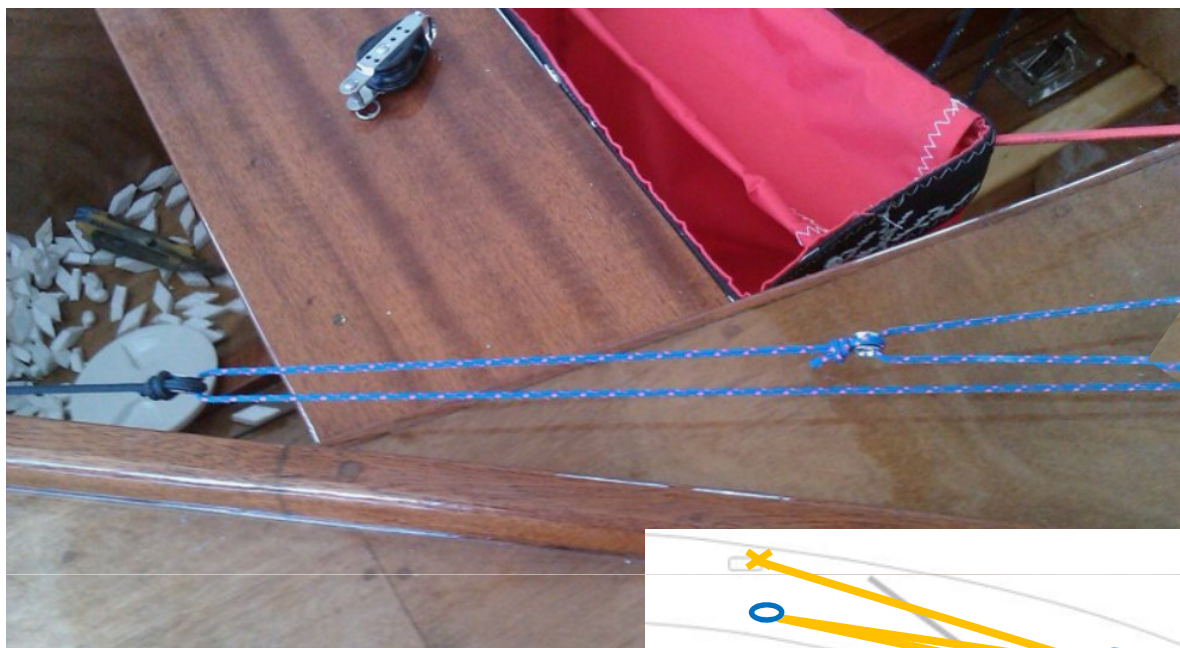
+16%

Totale piano velico +23%

Le manovre

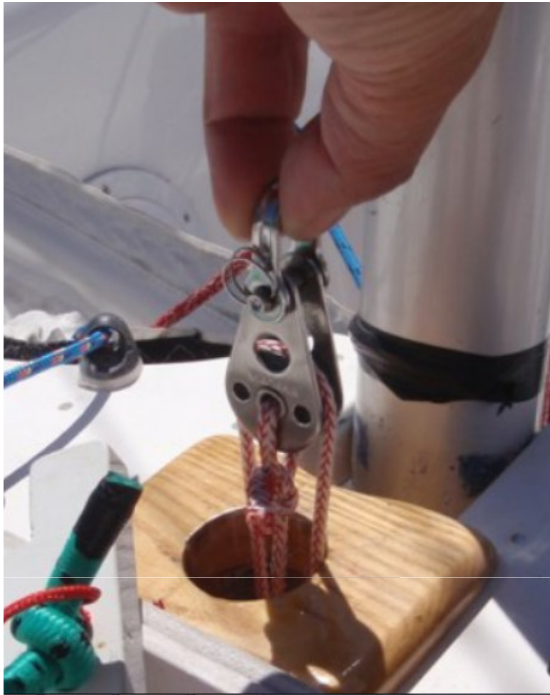


Cunningham del fiocco (paranco di Poldo)

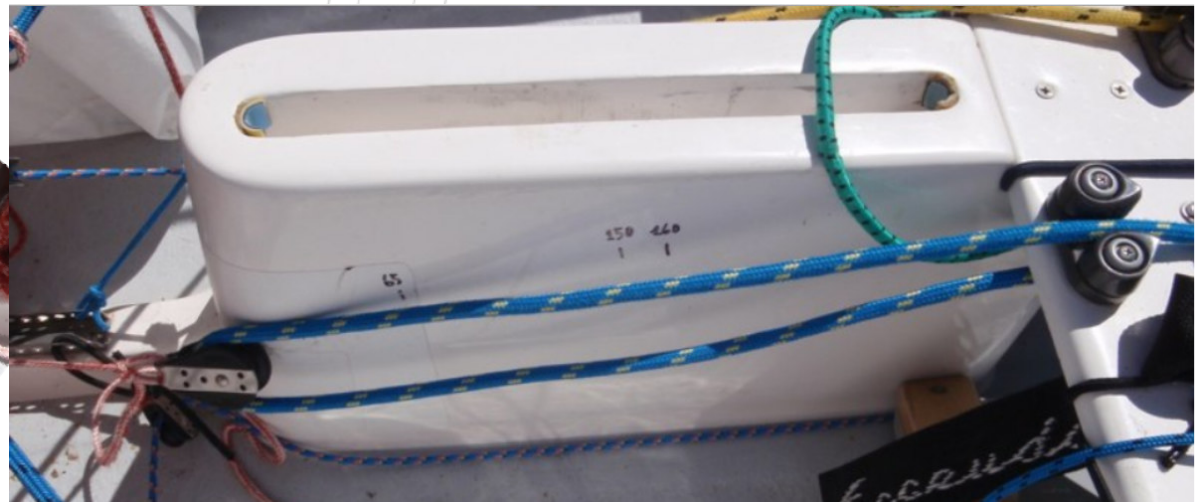
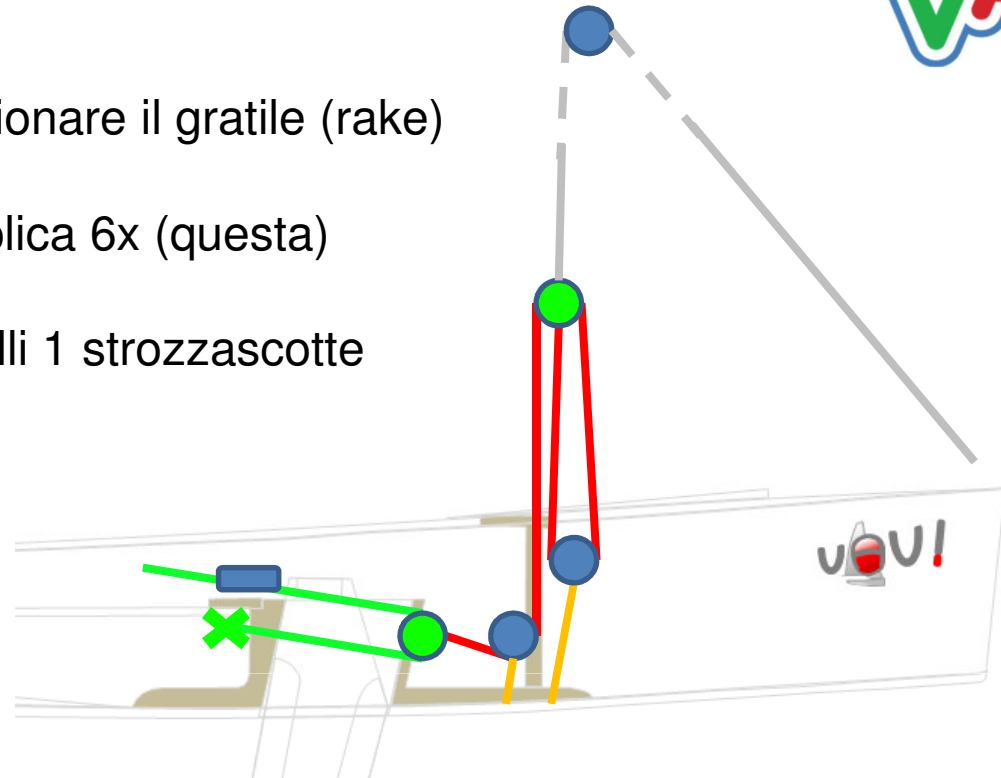


- Smagrire il fiocco
- Portare il grasso in avanti
- Demoltiplica 8x
- Zero strozzascotte/bozzelli

Ghinda del fiocco



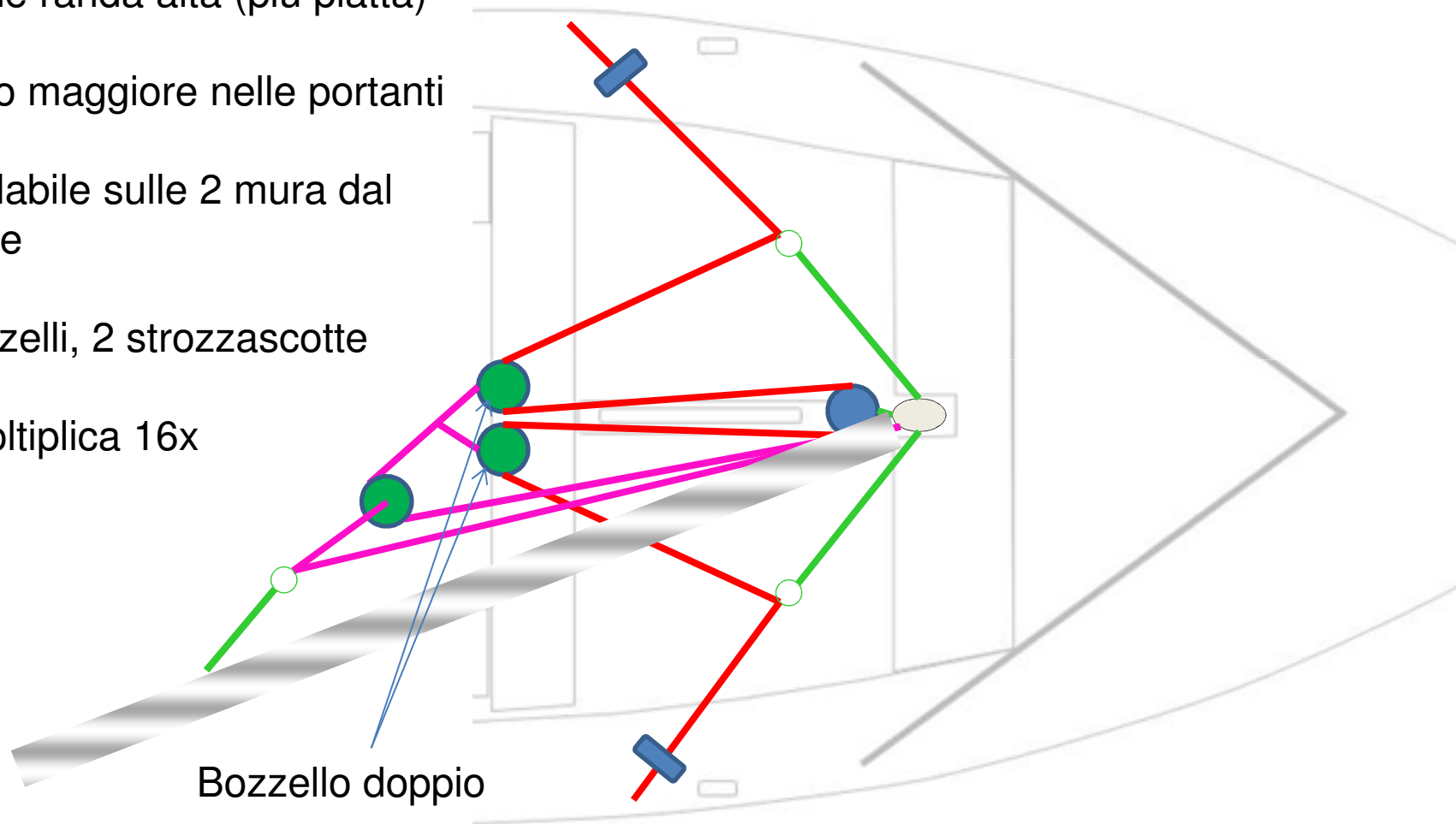
- Per tensionare il gratile (rake)
- Demoltiplica 6x (questa)
- 5 bozzelli 1 strozzascotte



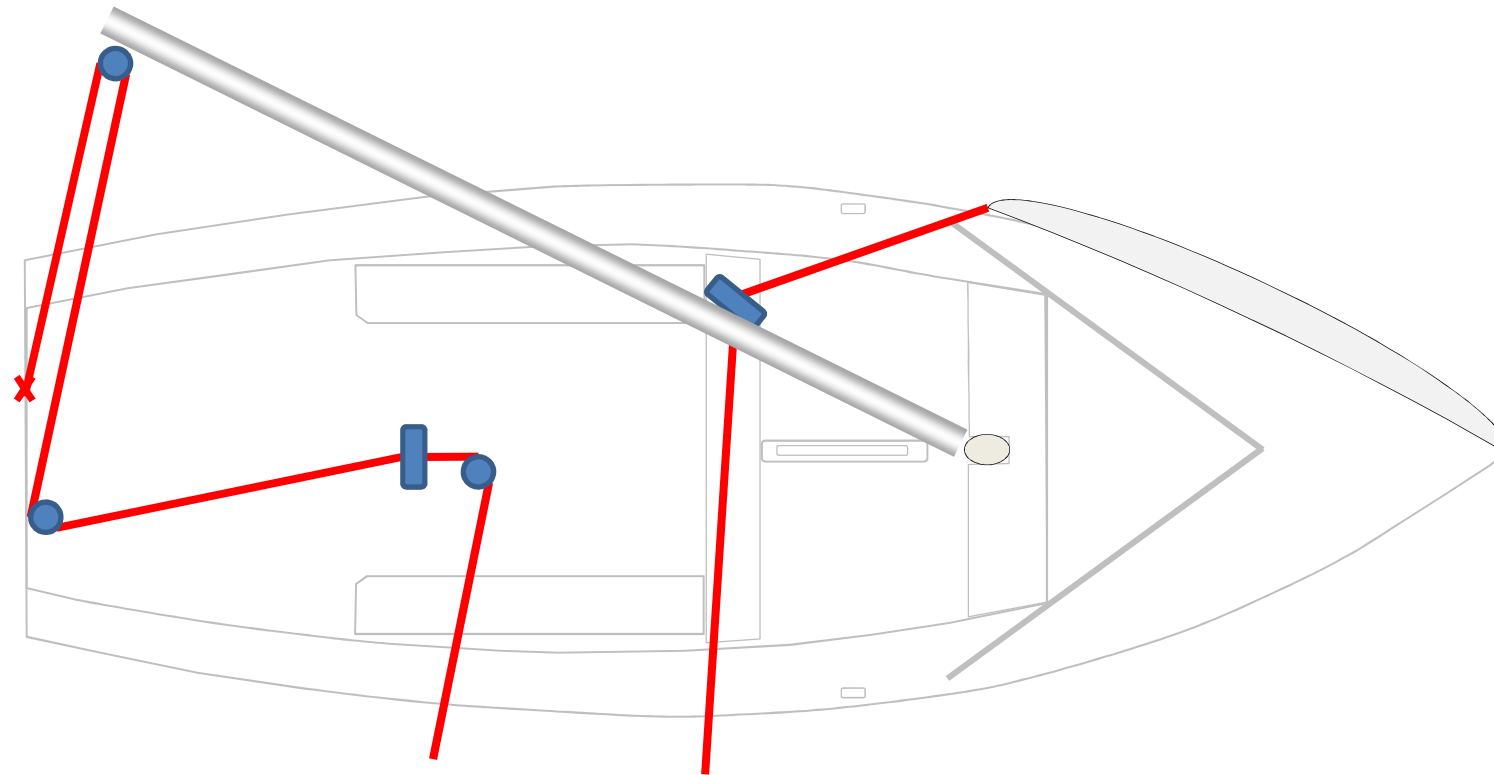
Vang



- Chiude randa alta (più piatta)
- Effetto maggiore nelle portanti
- Regolabile sulle 2 mura dal prodiere
- 4 bozzelli, 2 strozzascotte
- Demoltiplica 16x

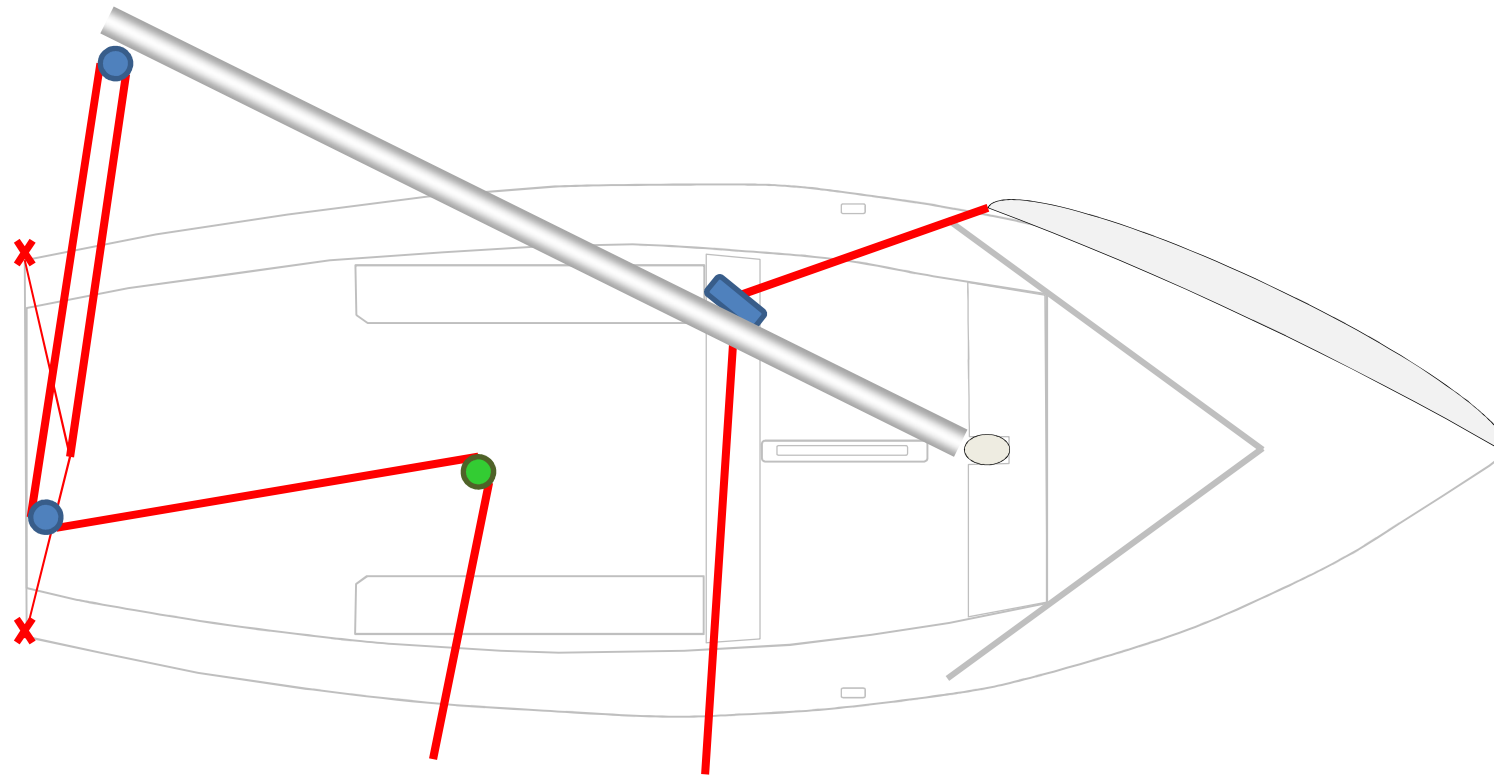


Scotta randa (originale) e fiocco



- Scotta randa: Niente archetto, **punto di tiro in centro-barca**
- Scotta randa: **3** bozzelli, 1 strozzascotte no ratchet (winch, crick...)
- Scotta randa: discesa sulla poppa, scotta più lunga
- Scotta fiocco: 2 strozzascotte 2 passascotte

Scotta randa (1) e fiocco

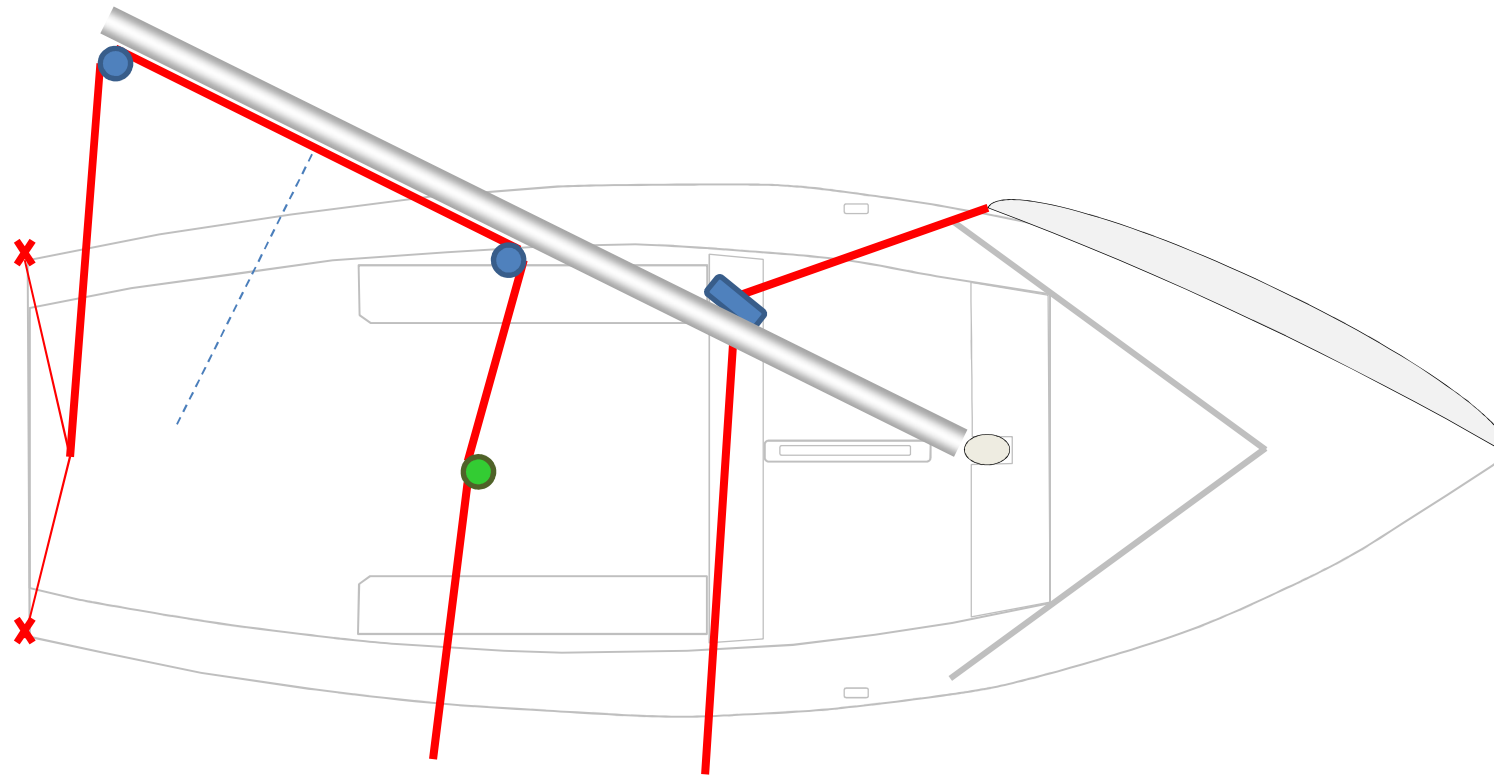


- Scotta randa: Archetto (dual core - GM), **punto di tiro a bordo barca**
- Scotta randa: **2** bozzelli, 1 ratchet (winch, crick...)
- Scotta randa: discesa sulla poppa, scotta più lunga
- Scotta fiocco: 2 strozzascotte 2 passascotte

Scotta randa (1) e fiocco

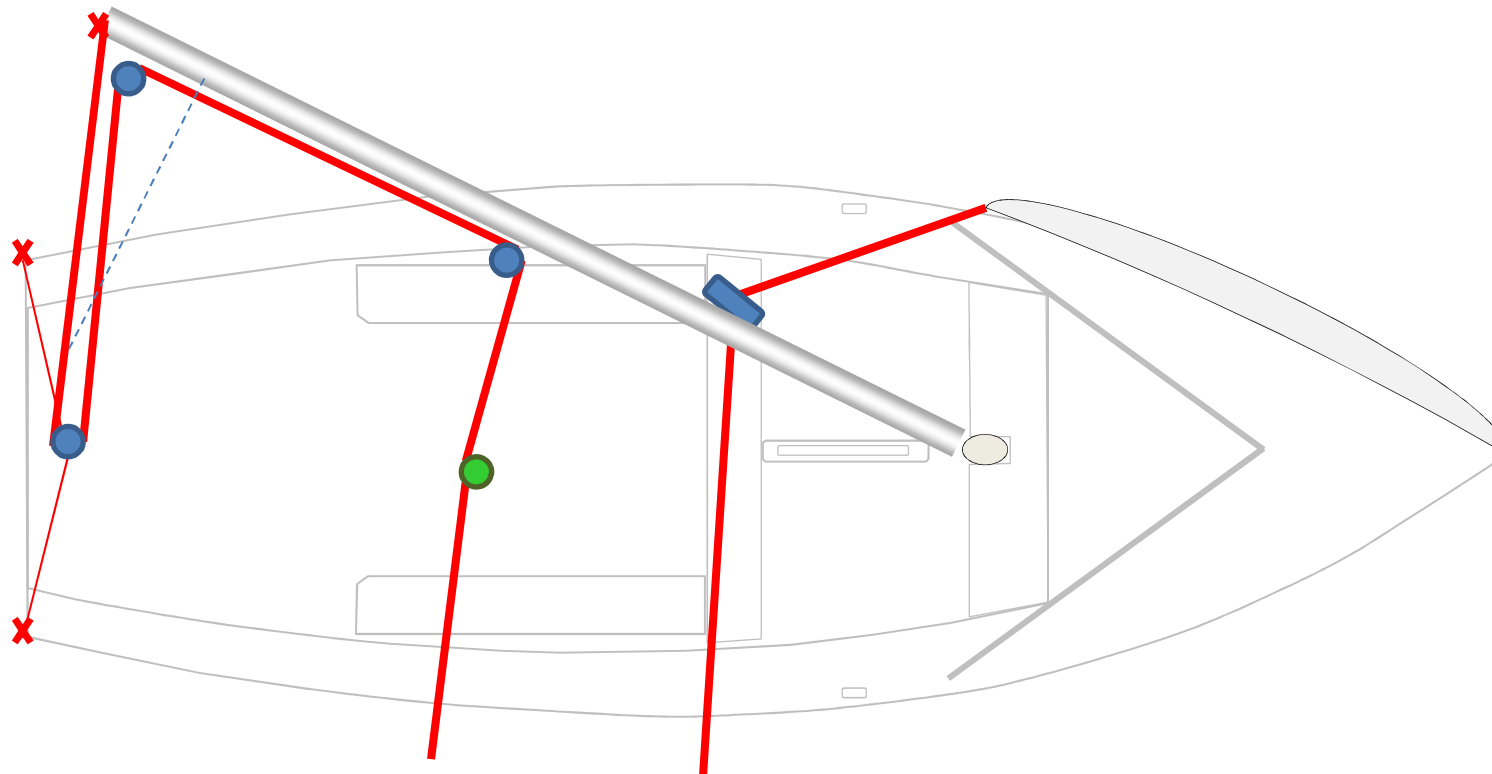


Scotta randa (2) e fiocco



- Scotta randa: Archetto (dual core - GM), punto di tiro a bordo barca
- Scotta randa: **2** bozzelli, 1 ratchet (winch, crick...)
- Scotta randa: discesa in centro barca (prodiere in virata), scotta più corta e “dura”
- Scotta fiocco: 2 strozzascotte 2 passascotte

Scotta randa (3) e fiocco

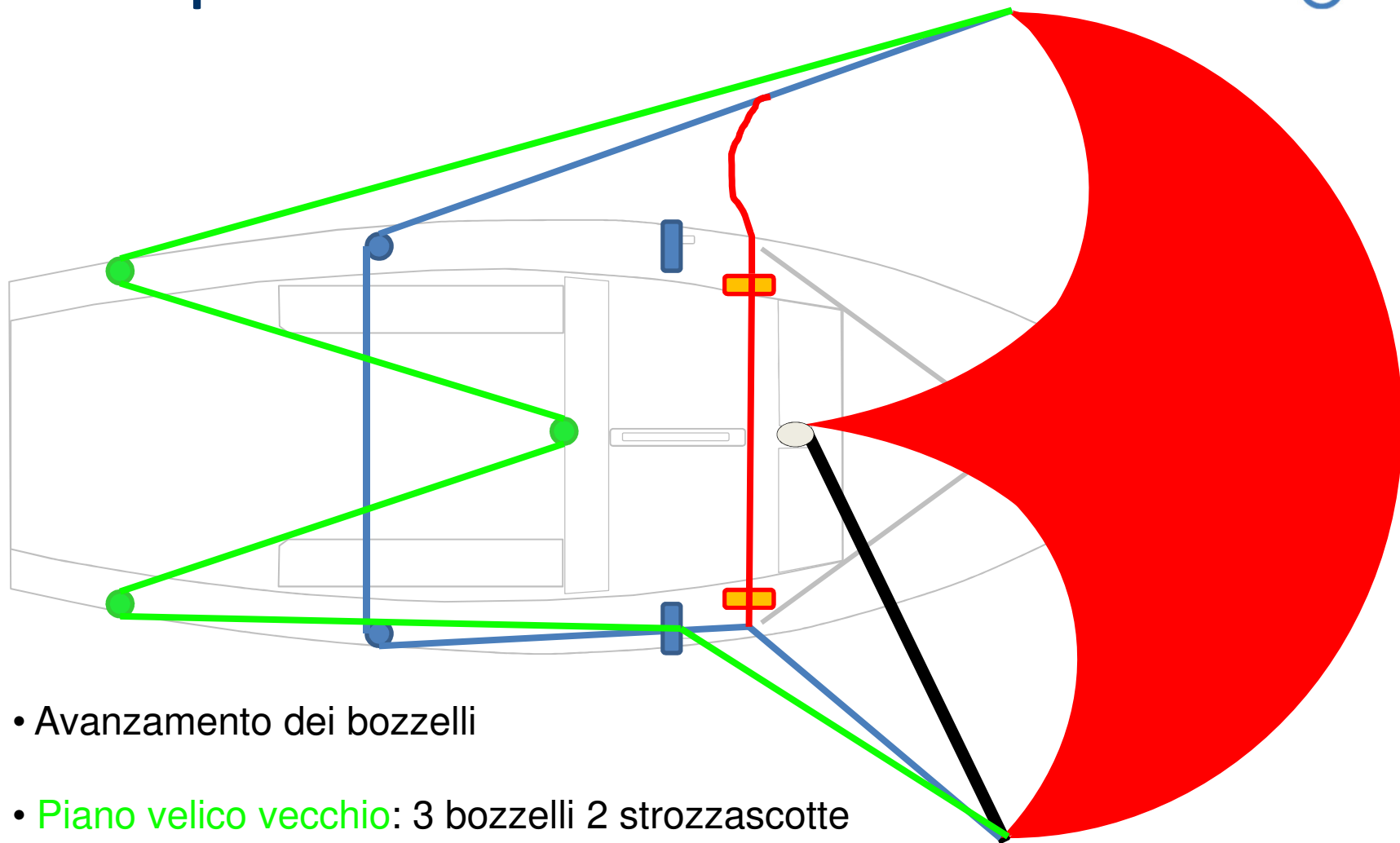


- Scotta randa: Archetto (dual core - GM), **punto di tiro a bordo barca**
- Scotta randa: **3** bozzelli, 1 ratchet (winch, crick...)
- Scotta randa: discesa in centro barca (prodiere in virata)
- Scotta fiocco: 2 strozzascotte 2 passascotte

Scotta randa (3) e fiocco



Scotta spi



- Avanzamento dei bozzelli
- **Piano velico vecchio**: 3 bozzelli 2 strozzascotte
- **Piano velico nuovo**: 2 bozzelli 2 strozzascotte
- **Piano velico nuovo** con **Barber**: 2 bozzelli 4 strozzascotte

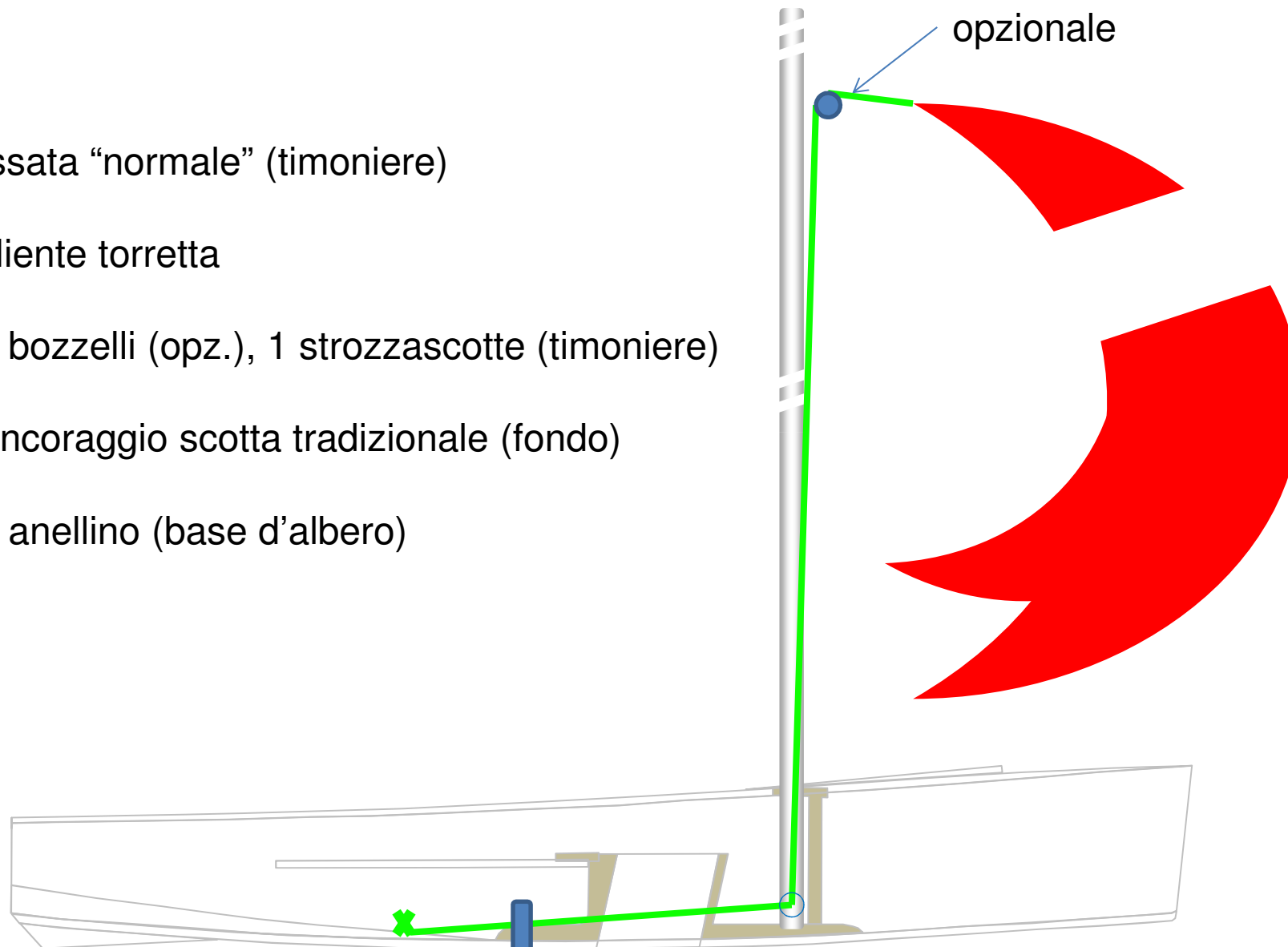
Scotta spi



Drizza spi (originale)



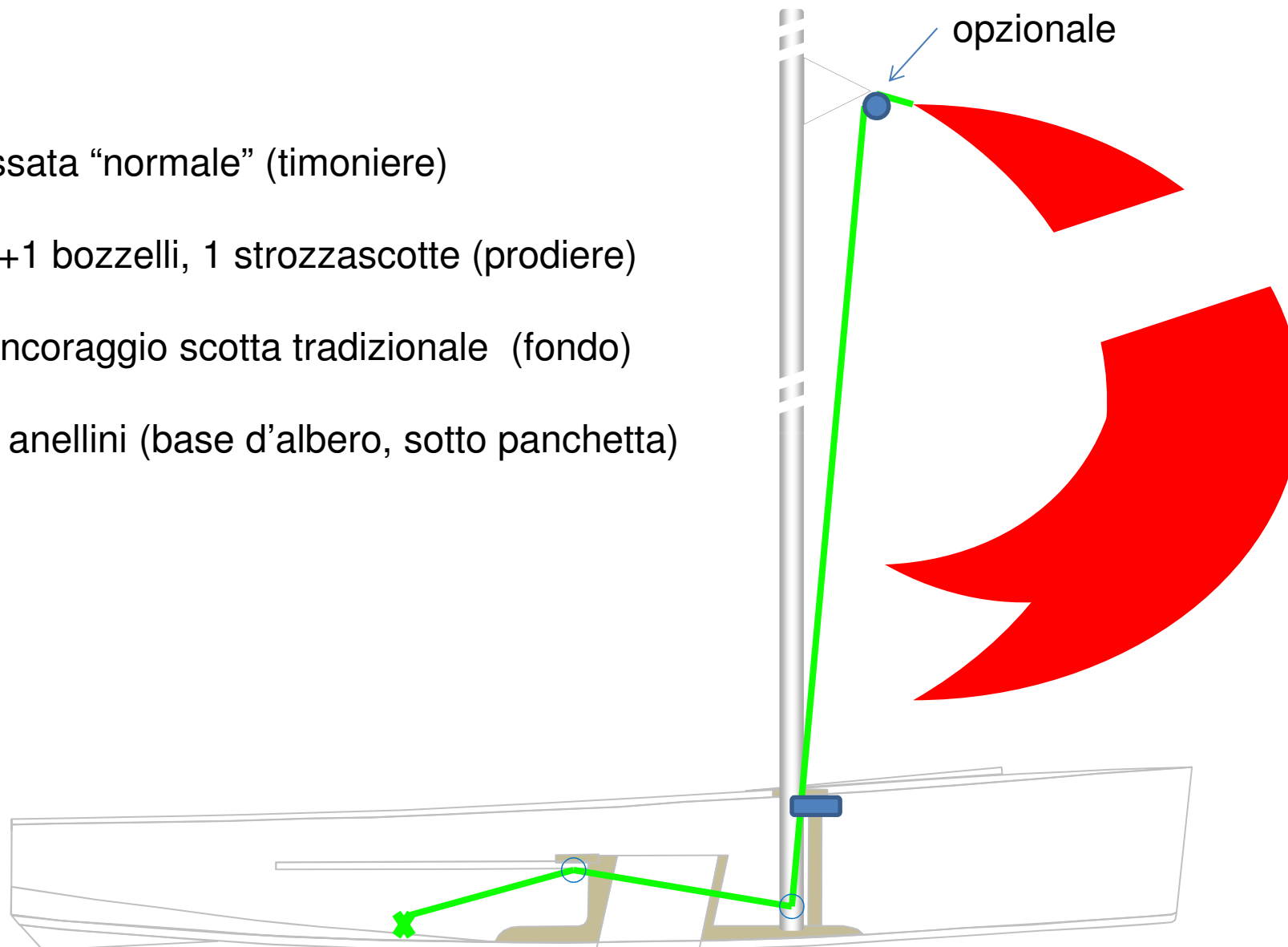
- Issata “normale” (timoniere)
- Niente torretta
- 1 bozzelli (opz.), 1 strozzascotte (timoniere)
- Ancoraggio scotta tradizionale (fondo)
- 1 anellino (base d'albero)



Drizza Spi (1)

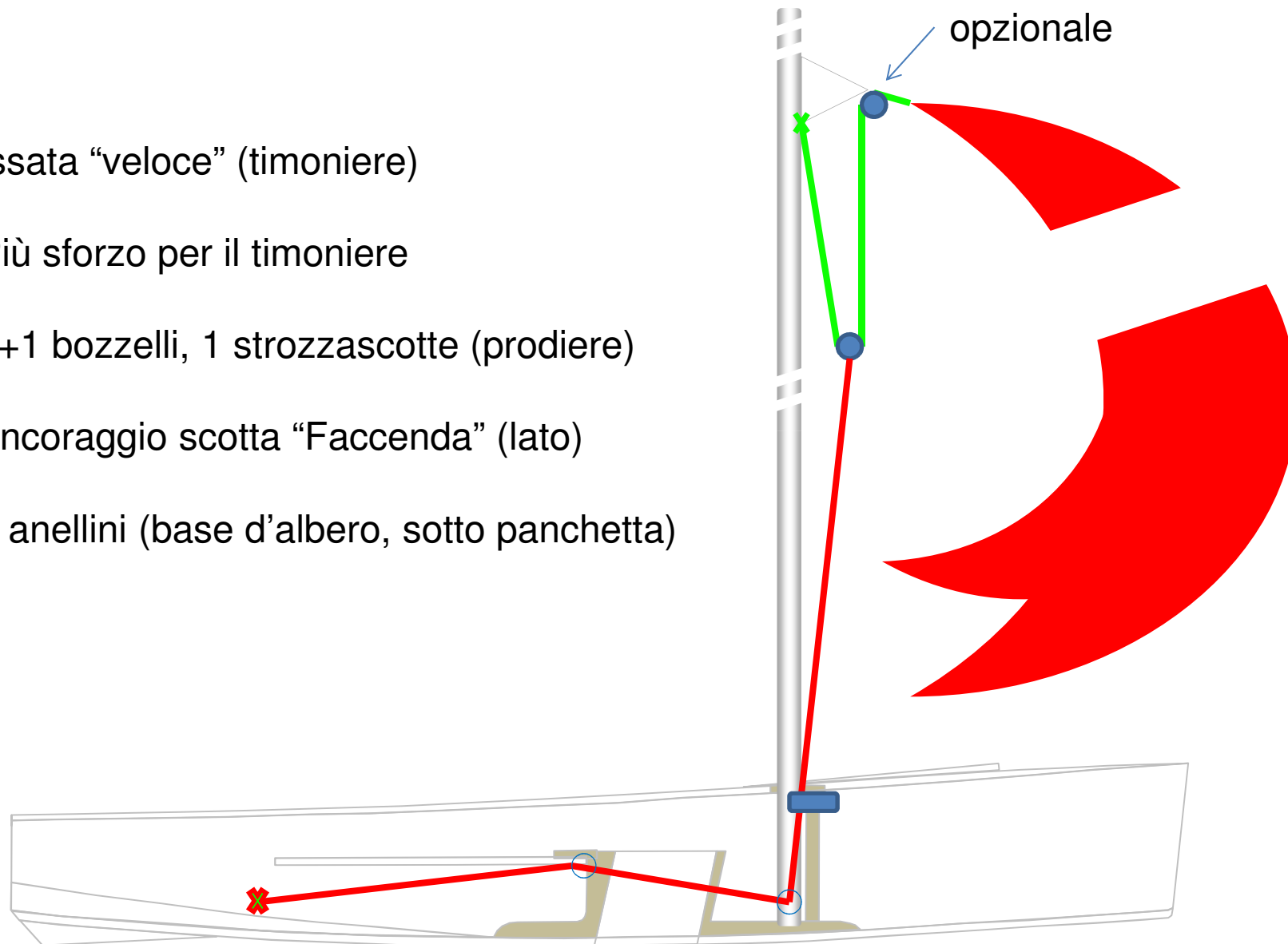


- Issata “normale” (timoniere)
- 1+1 bozzelli, 1 strozzascotte (prodire)
- Ancoraggio scotta tradizionale (fondo)
- 2 anellini (base d'albero, sotto panchetta)

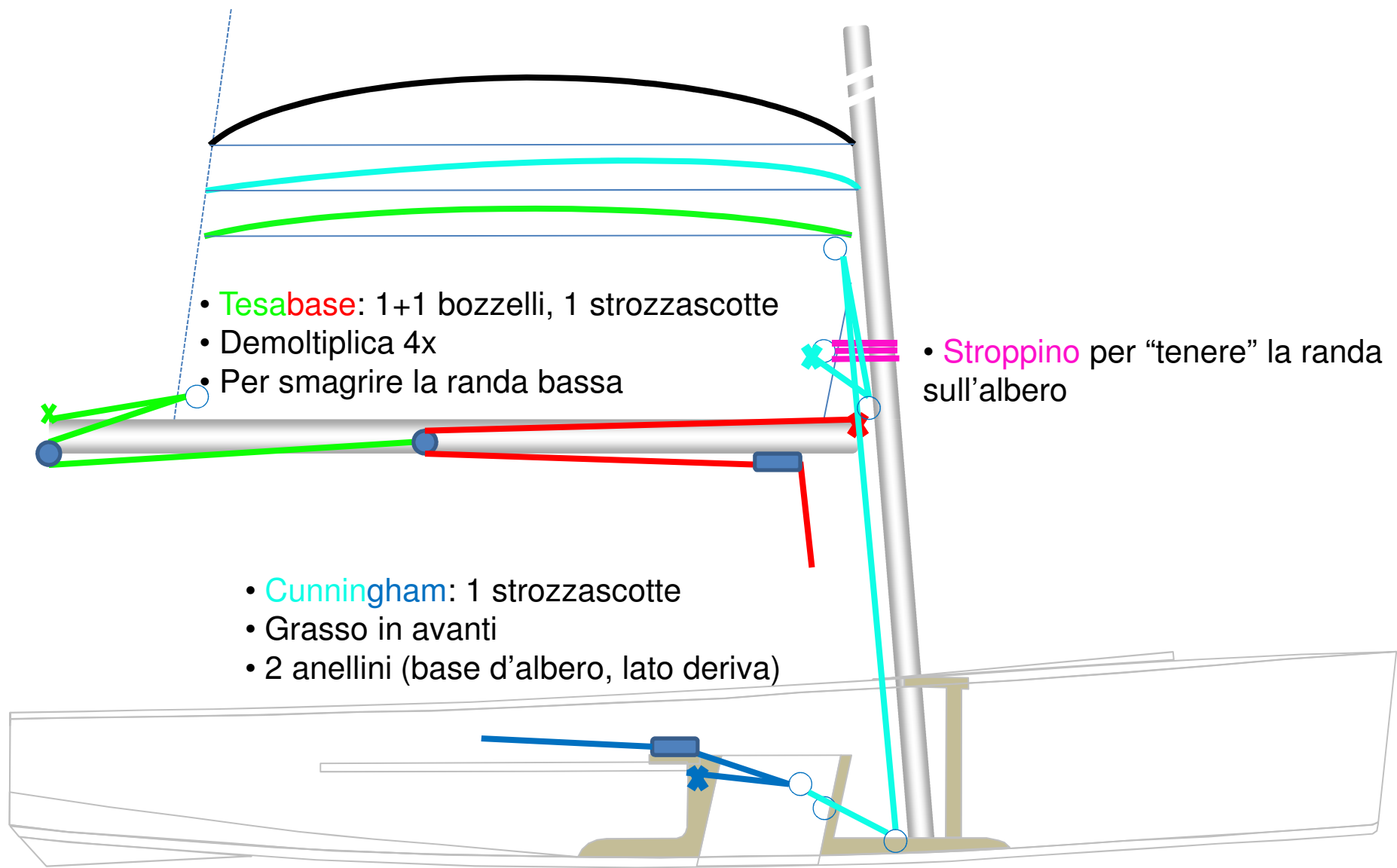


Drizza spi (2)

- Issata “veloce” (timoniere)
- Più sforzo per il timoniere
- 1+1 bozzelli, 1 strozzascotte (prodire)
- Ancoraggio scotta “Faccenda” (lato)
- 2 anellini (base d'albero, sotto panchetta)



Regolazioni randa: Cunningham, tesabase, stroppino



- **Tesabase**: 1+1 bozzelli, 1 strozzascotte
- Demoltiplica 4x
- Per smagrire la randa bassa

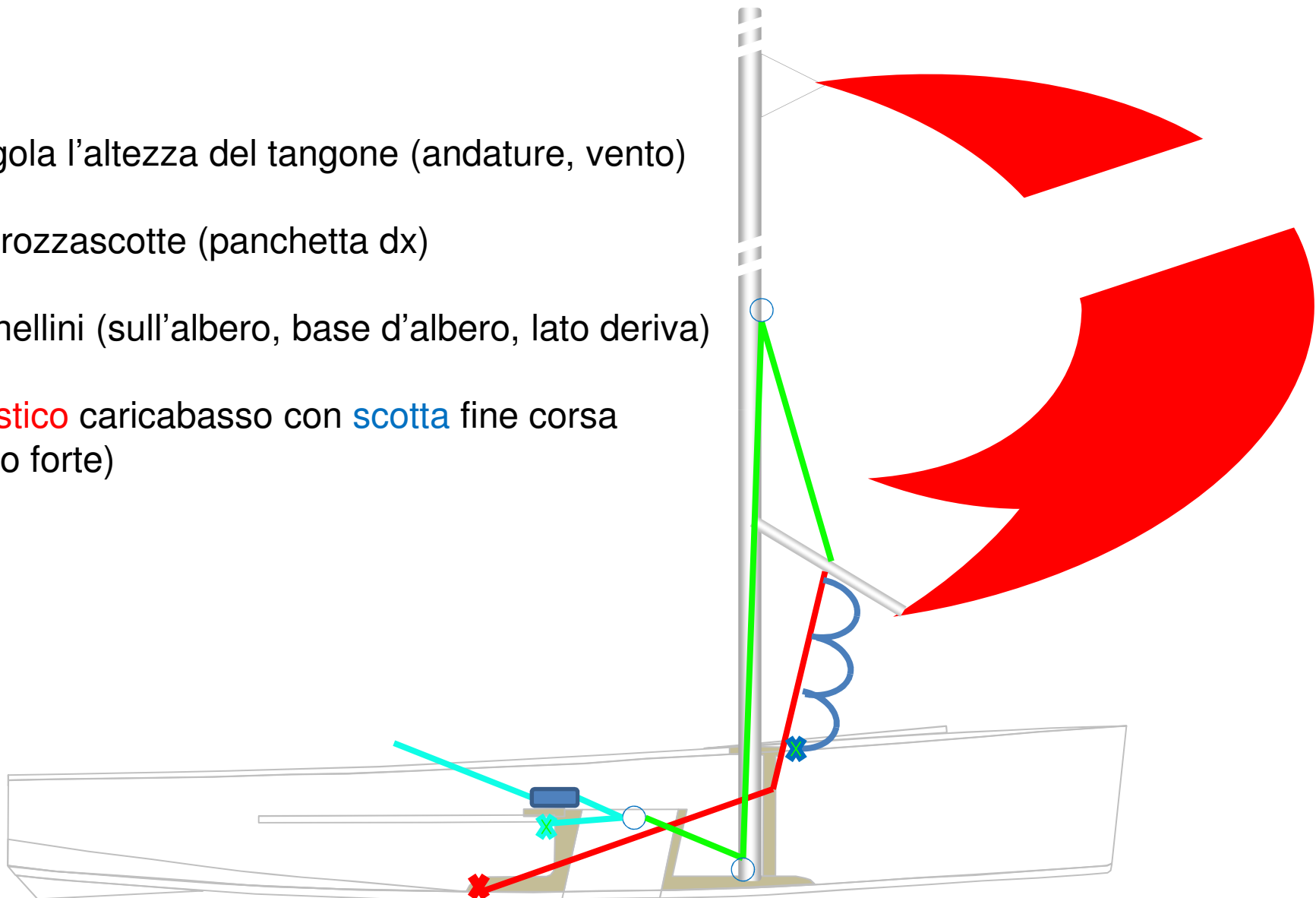
- **Stroppino** per “tenere” la randa sull’albero

- **Cunningham**: 1 strozzascotte
- Grasso in avanti
- 2 anellini (base d’albero, lato deriva)

Amantiglio tangone



- Regola l'altezza del tangone (andature, vento)
- 1 strozzascotte (panchetta dx)
- 3 anellini (sull'albero, base d'albero, lato deriva)
- **Elastico** caricabasso con **scotta** fine corsa (vento forte)



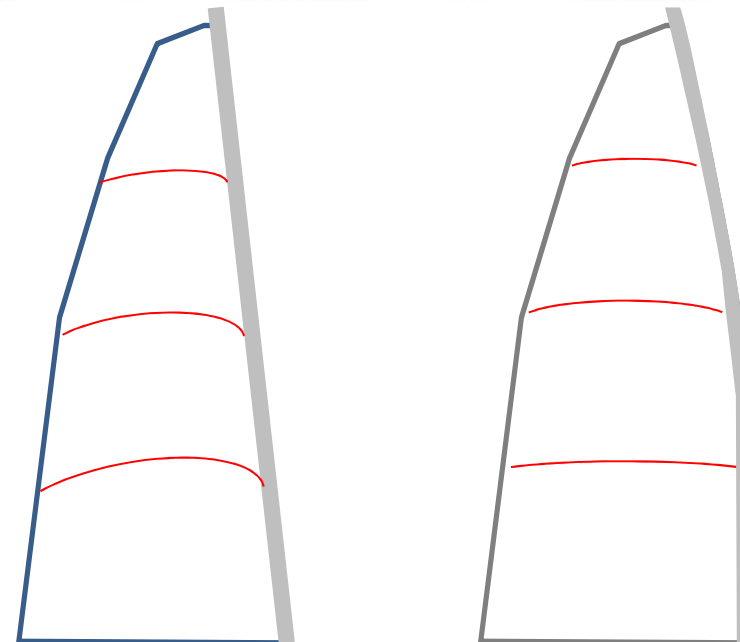
Regolazioni (INDICATIVE !)



regolazioni valide per equipaggio peso 130kg

	Poco Vento	Medio Vento	Molto Vento
Apertura Crocette (L=42cm)	80cm	81,5cm	83cm
Zeppe	+ zeppe	giuste	- zeppe
Tensione Sarti	160-180kg	180kg	180-200kg
Vang	- vang + scotta	+ vang + scotta	+ vang - scotta
Piede (dist piede albero-specchio Poppa int)	262cm	263cm	264cm
Rake (dist testa albero-specchio Poppa)	609cm	607cm	604cm

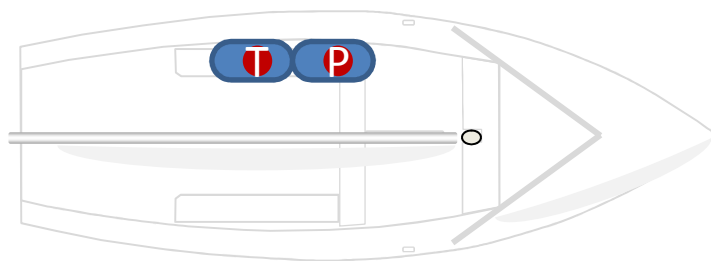
Peso	Rake (vento fino a 6-7 nodi)
110 Kg-	602 cm
115 Kg	604 cm
120 Kg	606 cm
125 Kg	608 cm
130 Kg	610 cm
135 Kg+	612 cm



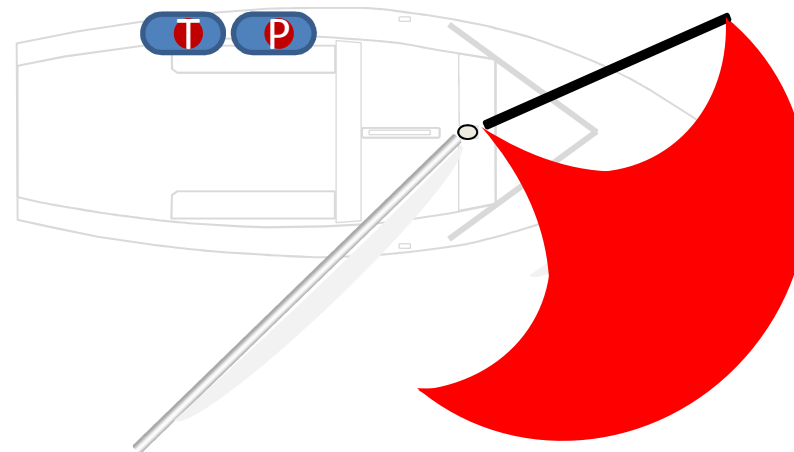
Posizione equipaggio



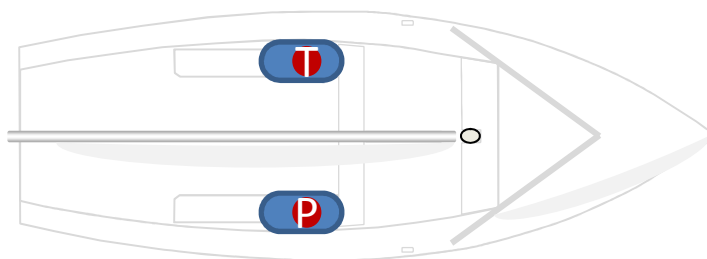
Bolina (vento normale)



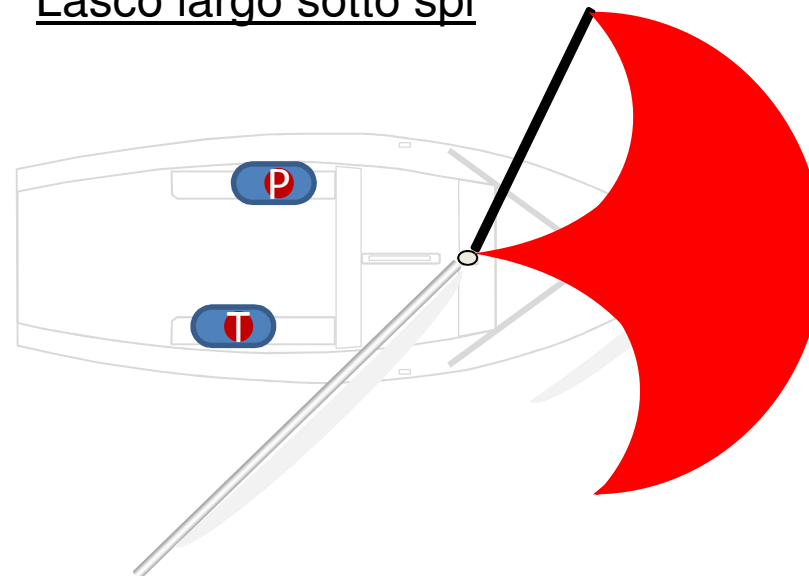
Lasco stretto sotto spi



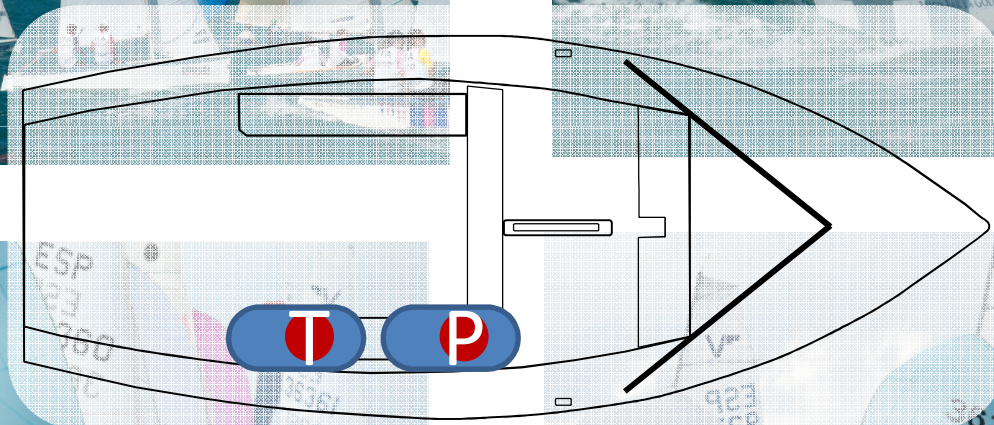
Bolina (poco vento)



Lasco largo sotto spi



Posizione dell'equipaggio



Bolina



1. Prodiere regola il fiocco sul tipo di bolina (es. larga con poco vento, stretta con tanto vento)
2. Il timoniere guarda i segnamento del fiocco per seguire la rotta,
3. Il timoniere guarda i segnamento della randa per regolare la scotta della randa
4. Il timoniere eventualmente “lavora” l’onda orzando sulle salite e poggiando sulle discese

Sottovento
Sopravento



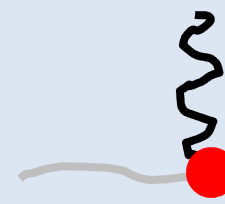
Troppo cazzato
rispetto alla rotta



OK ma si puo'
cazzare un po'



OK!

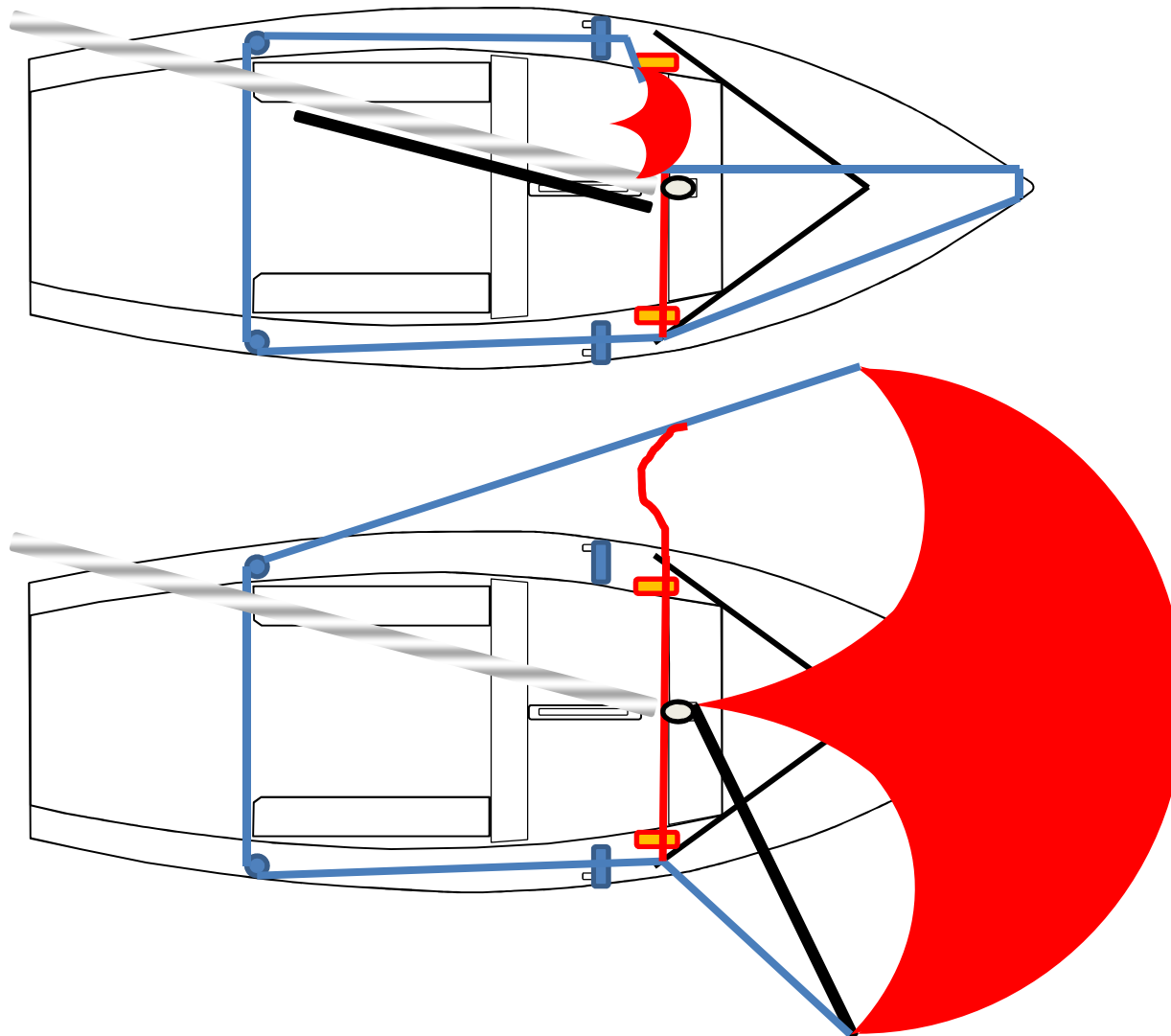


Troppo lascato
rispetto alla rotta

Bolina



Issata di spi (lato sx)



- Prodiere:
 1. Regola strozzatori dei barber (se ci sono)
 2. toglie il tangone dal boma
 3. incoccia la varea esterna alla scotta
 4. aggancia l'amantiglio al centro
 5. aggancia la varea interna all'albero
- BOA !
- Timoniere: in piedi issa tenendo contemporaneamente il timone tra le gambe
- Prodiere sopravento, occhio allo spi. Timoniere sottovento mano sul boma, occhio alla rotta

Issata di spi (lato sx)

