

CHAMPIONNAT DU MONDE 1966

CLASSE VAURIENS

La FEDERATION ITALIENNE VOILE et l'ASVAURIEN ITALIE

établissent

La "SOCIETA' CANOTTIERI ORBETELLO"

organise

le CHAMPIONNAT DU MONDE DES VAURIENS 1966

Lagune de Levant de la Ville de Orbetello

24 - 25 - 26 - 27 août

Brouillon

Le Championnat sera financé par:

ENTE PROVINCIALE TURISMO - GROSSETO
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI GROSSETO
AZIENDA DI CURA E SOGGIORNO DELLA COSTA D'ARGENTO
COMUNE DI ORBETELLO
MONTE DEI PASCHI DI SIENA
BANCA TOSCANA DI FIRENZE
CASSA DI RISPARMIO DI FIRENZE
BANCO DI ROMA

Présidence d'honneur :

S.E. CORONA
S.E. IL PREFETTO DI GROSSETO
COMANDANTE MILITARI
Dott. BEPPE CROCE
Delegato Prov.1o CONI
Sindaco
Sig. POLACCI

Comité d'Organisation:

Président: M. Gian Carlo LAGOMARSINI, Président Comité 2ème Zone F.I.V.

Jury :

Président: M. J.J. HERBULOT
Membres : 3 représentants Etrangers
1 représentant de la F.I.V.

Comité de course :

Président : Cap. Egisto PICCHI, Président de la Commission Sportive de la F.I.V.
Membres: M. Joan REVILLE
Marquis Cino CORSINI de la F.I.V.
4 représentants italiens nommés par le C.I.V.

DISPOSITIONS GENERALES

- Le Championnat du Monde des Vauriens se court sous les règlements de l'I.Y.R.U, de la F.I.V. e du C.I.V. et selon les règles particulières de la série des Vauriens et des instructions de courses.
- Le Championnat du Monde comportera 5 épreuves, toutes valables aux effets du classement.
- Le Championnat du Monde des Vauriens 1966 sera couru sur le plan d'eau de la Lagune de Levant de Orbetello pendant les jours 24, 25, 26, 27, 28 Août.
- Il ne comporte pas de frais d'inscription.
- Chaque Association Nationale devra adresser la feuille d'inscription, accompagnée d'une liste des bateaux inscrits:
 - une au Président C.I.V.
 - une au Secrétariat du Comité d'Organisation,
 - une au Secrétariat de la "Società Canottieri Orbetello" - Orbetello

Pour 1966 le nombre des participants a été fixé à 41, repartis de la façon suivante:

FRANCE	10	HOLLANDE	4	TONISIE	1
ITALIE	5	ESPAGNE	3	SENEGAL	1
SUISSE	5	ALLEMAGNE	3	MAROC	1
BELGIQUE	5	LUXEMBOURG	1	MADAGASCAR	1
				ETATS UNIS	1

Comme prévu au règlement de la F.I.V. la lettre distinctive de chaque pays devra obligatoirement figurer sur la voile.

Aucun bateau ne peut prendre part au Championnat s'il n'est pas conforme aux règles et spécifications de la série. Le Comité de Course peut en tout temps procéder à toute vérification qu'il jugera utile. Un seul jeu de voile est autorisé pour l'ensemble du Championnat.

Les voiles seront marquées.

S'il ne peut être couru au moins 5 régates valables en 4 jours, le Championnat sera annulé, le Comité d'Organisation restant libre d'attribuer des prix aux concurrents sur la base des régates courues.

L'équipage définitivement inscrit ne pourra être modifié sans autorisation du Comité de Course.

Chaque tentative de gêner ou de favoriser un concurrent autrement qu'en faveur du propre résultat aura pour conséquence la disqualification du concurrent en cause.

Les décisions du Jury sont sans appel.

Le premier du classement total remporte le titre de

CHAMPION DU MONDE 1966

Les équipages étrangers ne pouvant pas transporter leurs bateaux à cause de la distance, pourront employer leurs voiles sur des bateaux mis à leur disposition par la "Società Canottieri Orbetello" à laquelle ils devront adresser leurs demande au plus tôt.

La "Società Canottieri Orbetello" échangera bien volontier son Guidon Social avec ceux des Clubs de chaque équipe.

P R O G R A M M E

Août 24, mercredi

- 9 heures - Accueil des concurrents, leur logement, parking des voitures et des bateaux
- Commencement des opérations de jauge
- 18 heures - Remise des instructions de régate
- 19 heures - Réception par la Municipalité.

Août 25, jeudi - 1ère journée

- 9 h 30' .. 1ère épreuve
- 2ème épreuve: le signal d'avertissement de la 2ème épreuve sera donné 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent de la 1ère épreuve.
- 18 heures - Visite en autobus à
et cocktail à Porto Ercole

Août 26, vendredi - 2ème journée

9 h 30' - 3ème épreuve

- 4ème épreuve : comme la 2ème.

18 heures - Visite en Autobus à Ansedonia et Cosa

20 heures - Cocktail à la Villa "La Ventana" reçus par Mr. et Mrs. Thorne.

Août 27, samedi - 3ème journée

10 heures - 5ème épreuve

13 " - déjeuner typique aux "Peschiere" de Orbetello offert
par les "Nobili Pescatori di Massa e Fibbia".

22 " - Bal en l'honneur des concurrents et lecture du Palmarès,
remise des prix.

Août 28, dimanche

11 heures - Régate Internationale libre

13 " - Remise des prix et clôture officielle.

INSTRUCTIONS DE COURSE POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE

DE LA CLASSE VAURIEN

LIEU ET DATES DES EPREUVES

- jeudi 25 août 9 h 30 départ 1ère épreuve
- jeudi 25 août 30' minutes après l'arrivée du dernier concurrent de la 1ère épreuve départ de la 2ème épreuve.
- vendredi 26 août 9 h 30 départ de la 3ème épreuve
30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent de la 3ème épreuve départ de la 4ème épreuve.
- samedi 27 août 10 h 00 départ de la 5ème épreuve.

COMMISSION DE JAUGE

Président: Un Jaugeur officiel de la F.I.V.

Membres: Un ou deux Jaugeurs officiels de la F.I.V.

JURY

Président: M. J.J. HERBULOT

Membres: 3 représentants étrangers
1 représentant de la F.I.V.

COMITE' DE COURSE

Président: Cap. Egisto PICCHI

Membres : M. Jean Reville, de la FIV

4 représentants étrangers nommés par le C.I.V.

PRIX

Prix pour chaque épreuve du 1er au 5ème
Prix de classement final du 1er au 10ème
Medaille-souvenir à tous les concurrents.

REGLEMENT DE COURSE

Le Championnat du Monde se court conformément au Règlement de Régate de l'I.Y.R.U 1965 (International Yacht Racing Union) selon les dispositions d'intégrations de la F.I.V. (Fédération Italienne Voile) et du C.I.V. (Comité International Vaurien), les règles particulières de la série des Vauriens et les instructions de course présentes.
Les décisions du Jury sont sans appel.

JAUGE

Aucun bateau ne peut prendre part au Championnat s'il n'est pas conforme aux règles et spécifications de la série des Vauriens.
Le Comité de Course peut en tout temps procéder à toute vérification qu'il jugera utile.
Un seul jeu de voile est autorisé pour l'ensemble du Championnat.
Les voiles seront marquées par le Comité de Jauge.

PARCOURS

Les parcours sont 4: trois à triangle et un aller et retour, distingués par les numéros 1, 2, 3, 4 voir plan annexé. 10 minutes avant le départ de chaque épreuve on enverra au mât du bateau du Comité de Course le pavillon numérique du Code International des signaux, correspondant au parcours choisi.

Le pavillon numérique 1 indiquera le parcours n° 1
" " " 2 " " " 2
" " " 3 " " " 3
" " " 4 " " " 4

Le départ sera toujours donné au plus près.
Les bouées du parcours seront constituées par des bateaux-bouées avec drapeau rouge. Toutes les bouées du parcours doivent être laissées à babord.

LIGNE DE DEPART

La ligne de départ est la ligne délimitée par le bateau-bouée avec drapeau rouge du parcours et une bouée avec pavillon "N" du C.I.
Dans les prolongements de cette ligne seront mouillés, de part et d'autre, deux bateaux du Comité de Course.
Après le signal de 5 minutes (lettre P) il est interdit de franchir la ligne de départ ou ses prolongements, dans la direction inverse du sens prescrit.

LIGNE D'ARRIVEE

La ligne d'arrivée est la ligne délimitée par le bateau-bouée avec drapeau rouge du parcours et le mat du bateau du Comité de Course.

SIGNAUX DE DEPART

Signal dès 10 minutes: envoi du pavillon de série.

Signal des 5 minutes: envoi de la lettre P

Signal de départ: les pavillons sont amenés.

Chaque signal sera possiblement appuyé par un coup de canon.

RAPPEL

Il ne sera pas attribué de numéro de rappel.

Si au moment du signal de départ une partie de la coque ou du gréement d'un yacht dépasse la ligne de départ, le pavillon "X" du C.I. sera envoyé au mât du bateau du Comité de Course, appuyé si possible d'un signal sonore.

Le yacht devra prendre un nouveau départ après avoir contourné l'un ou l'autre des bateaux du Comité de Course se trouvant sur le prolongement de la ligne de départ. Le pavillon X sera amené dès que les yachts auront correctement repris le départ ou lorsqu'un laps de temps suffisant se sera écoulé.

RAPPEL GENERAL

Le 1er substitut sera envoyé, appuyé possiblement par 2 coups de canon ou par d'autres signaux sonores. En ce cas le départ aura lieu après 10 minutes environ, et toutefois quand le Comité de Course le jugera opportun. Tous les signaux seront répétés à partir de celui des 10 minutes.

VITESSE MINIMUM

Une épreuve sera nulle et sans effet si la vitesse du bateau 1er arrivée sera inférieure à 1,5 mille à l'heure. L'arrivée du premier concurrent dans le temps réglementaire prolonge de 30 minutes la durée de la course des autres concurrents.

CLASSEMENT

Pour chaque régata les points seront accordés de la façon suivante:

le premier yacht reçoit	0	point
le deuxième	1 $\frac{1}{2}$	"
le troisième	2 $\frac{3}{4}$	"
le quatrième	4	"
le cinquième	5	"

En cas de non participation ou de disqualification le nombre de points à accorder sera égal au nombre de yachts inscrits plus un.

En cas de retrait on accordera un nombre de points égal au nombre des yachts partis plus un.

Les yachts qui n'acheveront pas la régata en temps utile seront considérés retraités; en cas d'égalité de points entre deux ou plusieurs bateaux, ceux-ci seront départagés d'après les places obtenues. S'ils sont encore à égalité, les bateaux seront classés ex aequo.

Si les deux premiers bateaux sont ex aequo, une régata supplémentaire les départagera. Le temps de départ de cette régata finale sera communiqué en temps opportun.

RECLAMATIONS

Les réclamations doivent être compilées sur les formulaires fournis par le Comité d'Organisation et accompagné par un dépôt de 2.000 liras.

Les réclamations devront être déposées au Club-House de la "Società Canottieri Orbetello" au Jury endéans 1 heure après l'arrivée du dernier yacht.

En cas de deux épreuves consécutives les réclamations relatives à la première épreuve seront acceptées endéans 1 heure après l'arrivée du dernier yacht de la deuxième épreuve.

Le Jury se réunira tous les jours 1 h $\frac{1}{2}$ après la fin de la ~~première~~ ^{deuxième} épreuve.

La liste des équipes devant se présenter au Jury sera affichée au tableau des communications. Tous les barreurs devront consulter cette liste.

COMMUNICATIONS

Toutes les communications seront effectuées par affichage au Tableau au Club-House de la "Società Canottieri Orbetello". Tous les concurrents doivent consulter ce tableau avant les épreuves.

INSTRUCTIONS PARTICULIERES

- 1) A chaque instant le Comité de Course peut envoyer le pavillon "W" du C.I. au mât du bateau du Comité de Course. Les concurrents sont obligés à porter la ceinture de sauvetage et ils ne peuvent pas l'enlever aussi longtemps que le pavillon ne sera pas amené.
- 2) Les yachts ayant achevé l'épreuve ne doivent pas gêner les bateaux encore en course.
- 3) Le Club organisateur rejette toute responsabilité pour dommages aux personnes ou aux choses, soit à la mer qu'en terre, en conséquence de la participation aux régates relatives aux instructions présentes.
- 4) Le Club organisateur ou le Comité de Course auront le droit de modifier les instructions présentes quand ils jugeront opportun de le faire.