

Rosignano, 29.9.65

1) CAMPIONATO DEL MONDO - CARNAC

Si è svolto dal 22 al 26 luglio a Carnac (Francia). Il nostro equipaggio Bigazzi-Bigazzi, su una barca in prestito, si è ritirato dopo aver rotto 2 alberi in due prove. Vincitori nuovamente la coppia Quevarec-Quevarec (Francia), campioni uscenti.

2) Riunione del Comitato Internazionale

In occasione del Campionato del Mondo, sono state prese le seguenti decisioni dal Comitato Internazionale:

- a) E' consentito l'uso di un albero metallico di tipo approvato.
- b) Ciascuna Autorità Nazionale può autorizzare l'uso dello Spinnaker in regate e Campionati Nazionali. Lo Spinnaker non è permesso in regate internazionali.
- c) E' confermato che il Campionato del Mondo 1966 si effettuerà in Italia nella seconda quindicina di Agosto.

3) IV Campionato Italiano-Orbetello

Nei giorni 27-28-29 agosto si è svolto a Orbetello il IV° Campionato Italiano. Sono state effettuate 7 regate, di cui una annullata ed una di scarto. La Giuria era presieduta dal Com.te Lupidi, designato dalla F.I.V. - I risultati sono allegati.

4) Uno per Classe-Anzio

Organizzate dalla rivista "Nautica" si sono svolte, il 25 sett. ad Anzio due prove della regata "Uno per Classe" caratterizzate da vento e mare forza 4. Altre due prove non sono state effettuate causa il maltempo.

Su un totale di 52 iscritti il VAURIEN 16136 con Migone-Gavazzi si è classificato 17esimo. Allegati i risultati.

5) Risultati di regate

Purtroppo i Circoli Velici ed i Soci omettono di inviare i risultati alla Segreteria dell'ASVAURIEN! Molte altre Regate sono state effettuate, oltre alle seguenti:

- Castiglioncello - 8 Agosto 1965 - Vento debole		
1) Bavosa III	9602	Bigazzi-Bigazzi
2) Gabi	16136	Gavazzi-Biancani
3) La Veletta	10356	Barsi-Barsi
seguono altre 9 imbarcazioni.		
- Recco - 5 settembre 1965		
1) Nenè	10367	Campi-Formenti
2) Jalopy	10369	Bernardi-Calestani
3) -	13067	Lettich-Lettich

6) Cavalletto per sollevare il Vaurien

L'Ing. Paolo Cocito ci ha inviato una serie di fotografie ed una relazione su un cavalletto smontabile semplicissimo, che permette ad una persona sola di sollevare il Vaurien e posarlo, sia su un carrello che sul tetto dell'automobile. Gli interessati possono scrivere alla Segreteria.

7) Uso dello Spinnaker

Il Consiglio Direttivo della ASVAURIEN ITALIA ha deciso di adottare lo Spinnaker in Regate e Campionati Nazionali (v. punto 2 b precedente).

CLASSIFICA GENERALE

	P r o v e						Punteggio finale
	1 [^]	2 [^]	3 [^]	4 [^]	5 [^]	6 [^]	
1°) 16113 Gavazzi-Gavazzi	2	4	2	2	0,75	<u>28</u>	10,75
2°) 10362 Danero-Marini	4	3	0,75	4	<u>5</u>	3	14.75
3°) 13058 Cosentino-Cocito	<u>5</u>	2	5	3	3	2	15
4°) 16114 Bigazzi-Bigazzi	6	0,75	6	8	<u>28</u>	4	24.75
5°) 9602 Migone-Migone	3	5	3	0,75	<u>28</u>	19	30.75
6°) 16108 Palatresi-De Carolis	7	6	9	5	4	<u>2</u>	31
7°) 16136 Gavazzi-Biancani	0,75	<u>7</u>	4	29sq.	2	0,75	36.50
8°) 13064 Rossi-Chegia	8	12	7	9	8	<u>28</u>	44
9°) 16137 Serena-Serena	10	<u>28</u>	14	12	7	7	50
10°) 13063 Pegna-Pegna	9	8	<u>28</u>	7	29sq.	5	58
11°) 16131 Fantaccini-Montemerani	12	10	<u>22</u>	15	6	16	59
12°) 10361 Labanca-Niccolai	<u>20</u>	11	11	6	29sq.	13	70
13°) 13080 Miniati-Pastore	13	9	<u>15</u>	14	29sq.	6	71
14°) 13057 Serena-Corsini	11	<u>14</u>	13	11	29sq.	8	72
15°) 16128 Alberti-Carini	18	18	18	13	<u>28</u>	10	77
16°) 16119 Del Turco-Orlando	<u>19</u>	16	8	10	29sq.	15	78
17°) 16138 Andreuccetti-Andreucc.	15	<u>19</u>	10	16	29sq.	11	81
18°) 16110 Neri-Neri	16	15	<u>17</u>	29sq.	10	12	82
19°) 10352 Bigazzi-Bigazzi	<u>17</u>	13	12	29sq.	29sq.	14	97
20°) 10356 Barsi-Barsi	14	20	19	18	28	<u>28</u>	99
21°) 9607 Olivieri-Bogi	<u>22</u>	17	16	19	29sq.	18	99
22°) 13099 Vaccaro-Merano	<u>25</u>	22	23	20	11	29sq.	105
23°) 16102 Silvestri-Silvestri	<u>28</u>	28	28	28	9	17	110
24°) 16122 Leopizzi-Pierangelini	23	<u>24</u>	20	21	29sq.	20	113
25°) 13052 Thorne-Thorne	<u>21</u>	21	21	17	29sq.	29sq.	117
26°) 13096 Camuzzi-Varone	24	29sq.	28	28	28	<u>28</u>	137
27°) 13059 Rangoni-Rangoni	28	28	28	28	28	<u>28</u>	140

"UNO PER CLASSE" ANZIO 25 set. 1965

COMITATO DE AMICIS
IGNANO SOLVAY

CLASSIFICA PROVVISORIA DOPO LE DUE PROVE

	tempo totali	Arrivi	
		I prova	II prova
1 - Shark (catamarano)	2 08' 19"	1	1
2 - Shearwater IV (catamarano)	2 18' 35"	2	2
3 - Exocet S (catamarano)	2 24' 19"	5	3
4 - Seawind (catamarano)	2 26' 35"	4	6
5 - 470	2 28' 12"	6	4
6 - Ponant	2 28' 56"	7	5
7 - Windy	2 36' 36"	8	7
8 - Strale	2 41' 28"	10	8
9 - F.D.	2 42' 32"	9	9
10 - Banner (trimarano)	2 52' 19"	14	11
11 - Windy Jr.	2 53' 17"	18	10
12 - Finn plastica	2 55' 49"	15	12
13 - Shearwater IV (cat.) plastica	2 59' 05"	12	18
14 - Sprint	3 01' 05"	16	15
15 - Flibustier	3 02' 51"	20	13
16 - F. J. plastica	3 09' 15"	21	19
17 - Vaurien	3 10' 34"	24	17
18 - Raz	3 12' 21"	26	16
19 - Seawind Jr. catamarano	3 14' 43"	34	14
20 - Snipe	3 15' 35"	25	23
21 - R 9M	3 16' 06"	27	20
22 - 420 (Sina-Bonomelli)	3 17' 34"	29	22
23 - Yole OK (Francia)	3 18' 41"	28	25
24 - Tempo Scow	3 19' 03"	33	21
25 - Merlin Rocket	3 19' 45"	31	24
26 - Yole OK (Italia)	3 22' 34"	32	26
27 - 420 (Filippini)	3 47' 17"	36	28
28 - Delfino	3 48' 41"	35	30
29 - Volksboot	4 03' 20"	37	31
30 - Jollenkreuzer	4 05' 55"	40	29
31 - Fenec	4 12' 28"	38	32

Ritirati o non partiti gli altri 21 iscritti.