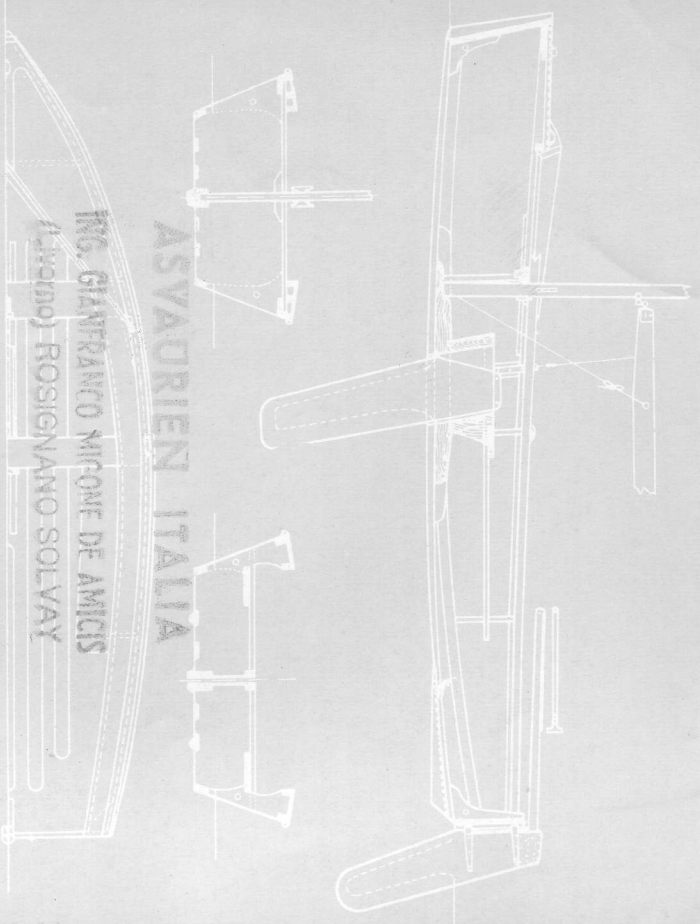


# VAURIEN



**A**vec plus de 10 000 unités en service, le VAURIEN est le plus répandu des dériveurs légers. Son succès s'étend non seulement à la France, mais aussi à la Suisse, la Belgique, la Hollande, l'Italie, l'Allemagne, l'Espagne, le Sénégal, Madagascar, etc...



## Moteur

Le "VAURIEN" peut être équipé d'un moteur H.B. Un moteur d'un CV est largement suffisant.

## Caractéristiques

Longueur	4,08 m	Poids environ	95 kgs:
Largeur	1,47 m	Voilure (grand'voile et foc)	8,10 m <sup>2</sup>

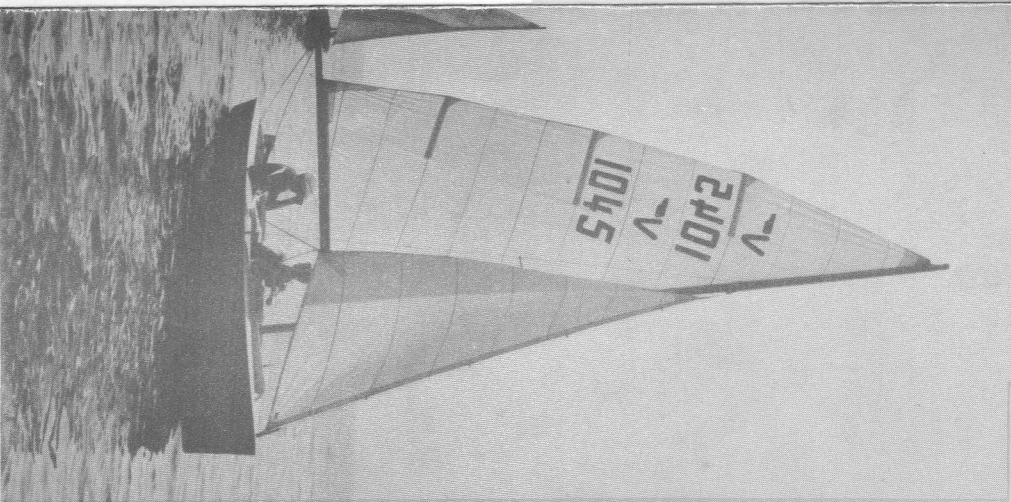
ASSVAURIEN - Le "VAURIEN" est adopté dans la plupart des clubs et l'Association des Propriétaires de "VAURIENS" surveille les règles de jauge du bateau et organise de très nombreuses compétitions.

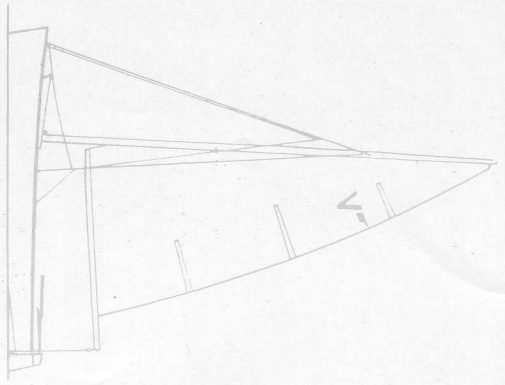
Association des Propriétaires de "VAURIENS"

## ASSVAURIEN

Siège : Face au 19, quai Louis Blériot, PARIS 16<sup>e</sup>

SECRETARIAT CONSTRUCTION: 71, RUE FONDARY - PARIS - 15<sup>e</sup>





Le VAURIEN a été dessiné en 1952 par Jean - Jacques Herbulot comme bateau d'initiation à la voile et à la régatè. Son extraordinaire succès, unique dans les annales du Yachting français, prouve ses qualités et donne l'assurance de trouver sur tous les plans d'eau d'autres "Vauriennistes" susceptibles de conseiller le néophyte, ou heureux de se mesurer en régatè avec de nouveaux équipages.

Le "VAURIEN" a été conçu pour deux adultes. Il peut cependant être manœuvré dans d'excellentes conditions par deux adolescents.

C'est un bateau destiné aux baies marines abritées et aux eaux intérieures (lacs et rivières). Malgré sa stabilité de formes, très supérieure à celle d'autres dériveurs légers ayant des fonds très en V, et son insubmersibilité assurée par des flotteurs en matière plastique, le "VAURIEN" ne saurait en aucun cas être utilisé en haute mer.

## Construction

Le "VAURIEN" est construit en contreplaqué marine d'acajou de 6 mm, collé et cloué sur serres de bouchain et serres-bauquitières, sans membrures : la rigidité transversale est assurée par les bancs.

Cette construction en caisson s'effectue sur moule, formule industrielle et économique qui assure la rigoureuse monotypie de la série.

Malgré sa légèreté, le "VAURIEN" est un bateau solide dans les conditions normales d'emploi. Il est cependant déconseillé de sauter dans le bateau du haut d'un quai, de marcher dedans lorsqu'il est à sec, de buter dans un obstacle à pleine vitesse. (Il est vrai que cette dernière faute est dommageable à tous les bateaux y compris les cuirassés).

## Aménagements

Le "VAURIEN" présente des aménagements très simples comme tous les dériveurs légers d'initiation. Il comporte un léger pontage avant avec brise-lames formant déflecteur, un banc pour le barreur et un banc pour l'équipier. C'est donc un bateau très ouvert offrant à l'équipage un vaste cockpit permettant pour la promenade de loger à bord trois ou quatre personnes.

## Transport

Le "VAURIEN" pèse moins de 100 kgs. Il est donc possible de le placer sur le toit d'une voiture en amarrant solidement deux bastinges sur la galerie. Sur les voitures courtes, 4 CV ou Dauphine, il faut prévoir pour de longs parcours deux supports supplémentaires fixés aux pare-chocs pour éviter le balancement longitudinal du bateau.

Lorsque l'on envisage d'emmener son bateau à chaque week-end, il est pratique de disposer d'une remorque, le bateau pouvant rester sur celle-ci entre chaque déplacement.

