



Enfin, une brochure « La Bonne Conduite du Vaurien » est livrée dans le sac de voliture lors de l'achat du bateau.

Le Championnat de France, couru en 1957, à Lyon, sous l'égide du Cercle de la Voile de Lyon, fut un triomphe. En effet, pour la première fois dans un championnat de France, il y avait 80 bateaux sur la ligne de départ... De nombreuses régates de Vauriens eurent lieu à Lyon, Bordeaux, Angers, Lorient,

Énédet, La Rochelle, Saint-Germain, Cannes, La Bernerie, etc...

De nombreuses écoles de voile et de nombreux clubs l'ont déjà adopté et les 2150 bateaux construits ont prouvé que le Vaurien avait bien répondu au but de ses créateurs.

L'Asvaurien a confié à la CI DEVYV, 12, rue Singer, Paris (16^e), le soin de recevoir les commandes et de les transmettre aux différents chantiers.

Chaque mois livré...

Les Cahiers du
YACHTING

REVE MENSUELLE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

*La plus belle revue française
du Yachting
et la moins chère*

Les Cahiers du Yachting permettent au Yachtsman d'être au courant de tout ce qui se passe, se dit, se fait dans le monde du yachting.

Les Cahiers du Yachting se présentent sous une forme pratique, peu encombrante, facile à classer, et, conséquence logique, toujours à portée de la main lorsqu'on a besoin d'un renseignement.

Les Cahiers du Yachting contiennent un choix remarquable des meilleurs écrits de la navigation de plaisance, permettant à tout Yachtsman, qu'il soit plaisancier ou régatier, d'y trouver l'article de son choix.

Les Cahiers du Yachting présentent tous les aspects du yachting en 80 pages de texte, sur beau papier, illustrées de nombreuses photographies et dessins, sous un format élégant et commode.

Le numéro : 200 F

Abonnement un an : France : 2200 F
— Etranger : 2500 F

Numéro spécimen sur demande

EDITIONS PLAISANCE - PAMBEUF (L.-I.)
C. C. P. Nantes 1152-14

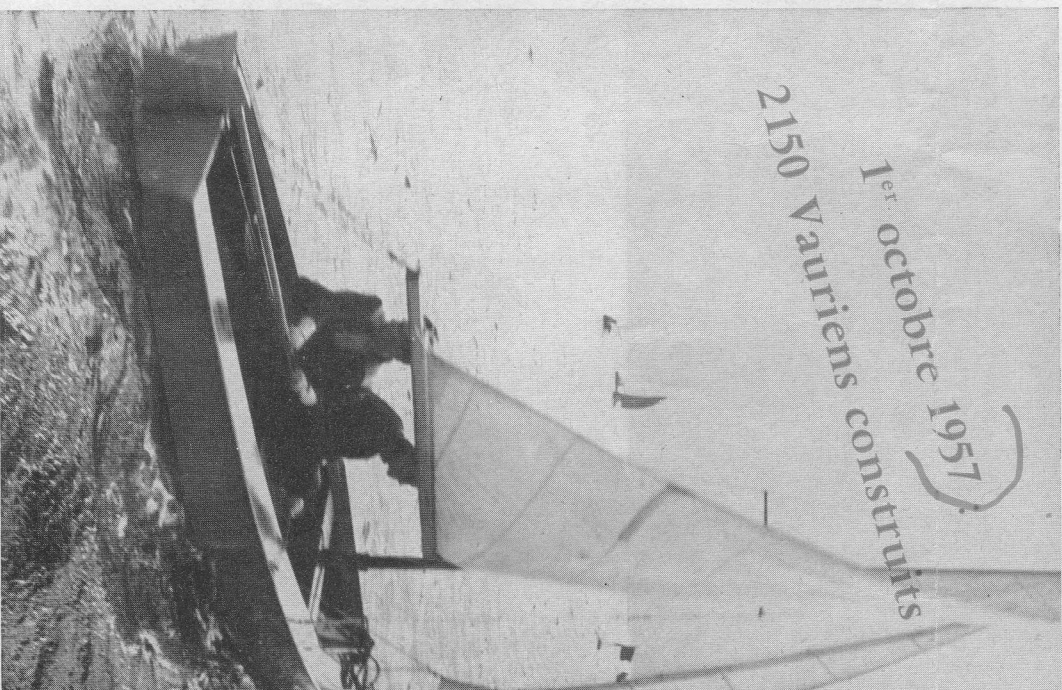
PAMBEUF - MR. COYVAUD

REVE MENSUELLE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE

Les Cahiers du
YACHTING

1^{er} octobre 1957
2150 Vauriens construits

LE
VAURIEN



Le bateau idéal pour l'initiation au yachting :

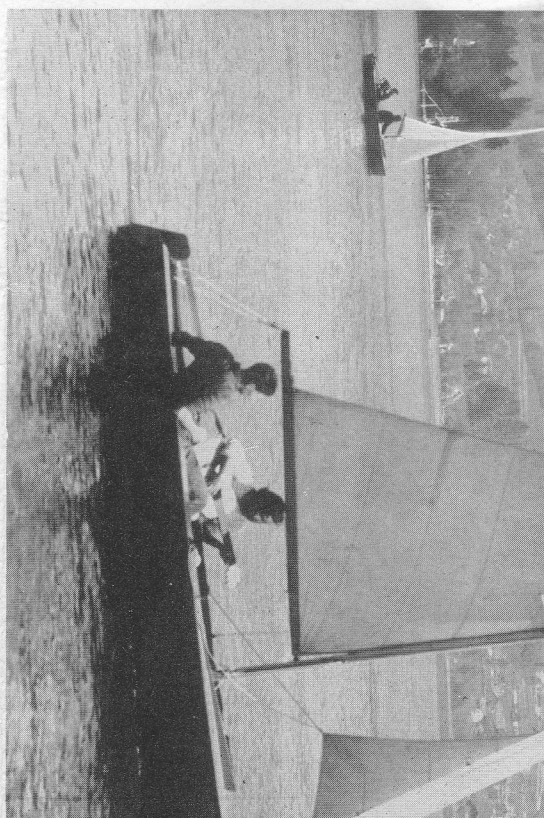
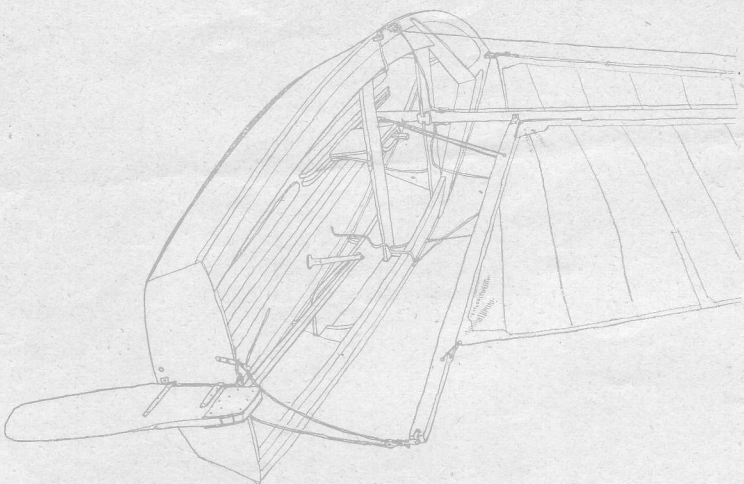
Le Vaurien

En 1952, le Centre Nautique des Glénans recherchait pour l'entraînement de ses stagiaires un monotype pour deux équipiers. Ce monotype devait avoir les qualités suivantes :

être bon marché pour pouvoir être acheté après leurs stages par les élèves du Centre ; léger pour pouvoir être sorti facilement de l'eau ; être stable pour ne pas décourager les débutants. Aussi, le Centre Nautique des Glénans fit appel à l'architecte naval Jean-Jacques Herbulot qui a une grande expérience du yachting léger, ayant déjà dessiné le Dinghy de 4 m. 50, l'Argonaute pour les Centres de Formation Nautique, le Triton-Scout et bien d'autres unités plus importantes.

Mais le problème que le Centre des Glénans désirait résoudre ne lui était pas particulier et existait à l'échelon national. En effet, à cette époque, on ne trouvait sur le marché des bateaux neufs aucun monotype à moins de 140 000 francs permettant à deux jeunes ou à deux adultes de naviguer ou de courir des régates.

C'est pourquoi Les Cahiers du Yachting montrèrent un intérêt particulier à ce nouveau monotype, décidèrent de faire construire un deuxième prototype qui fut exposé au Salon Nautique de 1952 et de



participer au lancement de la série. Le prototype fut ensuite essayé à Meulan par de nombreuses personnes et 200 bateaux furent construits pendant l'année 1952-1953.

Maintenant appuyé par une association vivante, L'ASVAURIEN (1), la Vaurien n'a jamais cessé de progresser et 2150 bateaux ont déjà été construits, malgré la naissance de séries similaires.

De nombreuses régates sont organisées sur divers plans d'eau, trouvant chaque fois un grand nombre de participants, et un championnat national, doté de nombreux prix, a été couru en 1953, à Bénodet et en

(1) L'Asvaurien, ponton du C.N.G., face au 19, quai Louis Blériot, Paris (16^e).

1954 à Villennes. L'ASVAURIEN, ayant largement dépassé les 300 certifiés de conformité requis par la F.F.Y.V., a obtenu que le titre de champion de France soit accordé en 1956 à cette série qui a déjà fait preuve de tant d'allant.

En effet, le Vaurien permet à tous de s'initier à la pratique de la voile, de s'entraîner, de se perfectionner dans l'art de la barre, de participer à des compétitions intéressantes, de faire du tourisme nautique en campant à bord, en un mot de faire de la voile partout le long des côtes, sur les lacs ou rivières. Facilement transportable sur le toit d'une voiture ou sur une remorque légère, le Vaurien permet de se déplacer aisément d'un plan d'eau à un autre.

★ *dériveur à deux équipiers, stable, idéal pour la compétition, la promenade et l'école de voile.*
★ *série économique, strictement monotype.*

Caractéristiques

Longueur hors tout	4 m 10
Longueur flottaison	4 m
Bau maximum	1 m 47
Bau au bouchain	1 m 10
Poids	85 kgs
Voilure	8 m ²

Architecte : J.-J. Herbulot

