

ASVAURIEN ITALIA

Milano li 17-1-1967

CIRCOLARE N° 1/1967

ATTIVITA' AGONISTICA 1967

NORME GENERALI

TESSERAMENTO FEDERALE: per poter prendere parte alle manifestazioni di cui alla presente circolare, i concorrenti dovranno essere muniti della tessera federale 1967.

Non sarà ammesso il tesseramento sul campo di regata

CERTIFICATI DI STAZZA: tutte le barche partecipanti alle manifestazioni (a carattere nazionale) dovranno avere il certificato di stazza definitivo almeno 10 giorni prima dell'inizio delle manifestazioni stesse.

CONCORRENTI ESTERI: I concorrenti di nazionalità estera non saranno ammessi alle manifestazioni agonistiche nazionali anche se regolarmente tesserati F.I.V.

REGATE NAZIONALI VALEVOLI PER IL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO

CLASSE VAURIEN 2-3-4 GIUGNO 1967 II Zona FIV
7-8-9 Luglio 1967 XII Zona FIV

NORME DI SVOLGIMENTO: Le regate Nazionali valevoli per il titolo di Campione Italiano della Classe dovranno essere corse nei giorni sopra indicati, con una prova al giorno. In caso di regate annullate potrà essere corsa, oltre a quella in programma, una sola prova di recupero al giorno. Verranno adottati il percorso e la velocità minima stabiliti per la XVIII Olimpiade 1964 ed il punteggio olimpico 1967, riportato in calce alla presente circolare.

Il titolo di Campione Italiano verrà assegnato all'equipaggio che risulterà meglio piazzato nella classifica complessiva fatta sui risultati delle singole prove delle due Regate Nazionali sopra citate. Sarà effettuato lo scarto della prova peggiore, compresa l'eventuale squalifica, se saranno corse almeno quattro, cinque o sei prove valide. In caso che siano state corse soltanto tre prove, il titolo verrà assegnato in base alla classifica senza scarto.

All'equipaggio juniores meglio classificato verrà assegnato il titolo di Campione Italiano Juniores della Classe.

MODALITA' DI AMMISSIONE: saranno ammesse a tali Regate tutte le barche in regola con le norme della "ASVAURIEN ITALIA" e della stazza.

NORME DI ISCRIZIONE: le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il termine prescritto dalle Società organizzatrici, compilando il relativo modulo di iscrizione di cui saranno dotati i Comitati di Zona e le Società federate. Dopo la chiusura delle iscrizioni della prima Regata, barca e timoniere saranno insostituibili.

AGEVOLAZIONI FINANZIARIE FEDERALI: Le agevolazioni finanziarie riguardano unicamente i concorrenti e precisamente i primi venti italiani classificati in ciascuna delle due Regate Nazionali.

a) Per i percorsi di oltre 50 Km.ferrovia, ossia per i concorrenti provenienti da località distanti oltre 50 Km. dalla stazione ferroviaria della sede delle Società organizzatrici delle Regate in argomento o della località in cui esse vengono svolte:

1) Contributo cumulativo per il trasporto della barca e per il viaggio dell'equipaggio (due persone), sia per l'andata che per il ritorno, nella seguente misura: L.27 al Km. per le barche rimorchiate o trasportate con camion e L.50 al Km. per le barche spedite a mezza ferrovia, contro presentazione della lettera di vettura alle Società organizzatrici delle Regate Nazionali alle quali spetta la responsabilità del controllo ed il compito di inoltrarla alla FIV unitamente al modulo AAN per la liquidazione delle sovvenzioni;

2) diaria di L.3000 per ognuno dei due membri dell'equipaggio per ogni giorno di regata, esclusi quelli di viaggio (andata e ritorno) e qualunque altro giorno. La diaria sarà aumentata di uno o due giorni rispettivamente, se la stazione ferroviaria della sede delle Società organizzatrici delle Regate Nazionali o della località in cui esse vengono svolte, dista oltre 300 o 500 Km. dalla sede di provenienza del timoniere.

3) la diaria di cui al comma 2 sarà elevata a L.3500 per i concorrenti Juniores.

b) Per i percorsi da 5 a 50 Km. ferrovia, ossia per i concorrenti provenienti da località distanti da 5 a 50 Km. dalla stazione ferroviaria della sede delle Società organizzatrici delle Regate Nazionali in argomento o della località in cui esse vengono svolte:

unicamente la diaria di L.3000 per ognuno dei due membri dell'equipaggio o di L.3500 se trattasi di juniores, per ogni giorno di regata, esclusi quelli di viaggio (andata e ritorno) e qualunque altro giorno.

Sunto della Circolare N.10/1966 F.I.V.

*Coordinatore
Mariano Campi*

STAMPE



9602

Ing. Gian Franco MIGONE DE AMICIS

~~Viale F. Solway, 4~~

~~ROSSIGNANO SOLWAY (Livorno)~~

Via Leungouf 6

Milano