

da confermare

REGOLAMENTO

CAPITOLO I° - (GENERALITA')

Articolo 1

Il Campionato Internazionale dei Vaurien si corre sotto il regolamento internazionale di regata dell'I.Y.R.U., con le prescrizioni particolari emanato dall'Autorità Nazionale della Associazione invitante, con le regole di regata particolari della Classe dei Vaurien, e con le istruzioni di regata stabilite dal Comitato Organizzatore di ogni Campionato Internazionale, sulla base del regolamento presente.

Articolo 2

Il Campionato Internazionale dei Vaurien, qualunque sia il titolo che potrà prendere in seguito (Campionato Europeo, Campionato del Mondo), è organizzato e regolamentato dal Comitato Internazionale del Vaurien (C. I. V.)

CAPITOLO II° - (Attribuzione: partecipazione)

Capitolo 3

Il Campionato Internazionale è annuale, ed è attribuito ogni anno dal C.I.V. ad una Associazione Nazionale diversa. L'attribuzione si dovrà fare almeno un anno prima, nel corso della riunione del C.I.V. in occasione del Campionato dell'annata in corso.

Articolo 4

La data e il luogo del Campionato sono fissate dal C.I.V. su proposta della Associazione invitante.

Articolo 5

Il C.I.V. fissa ogni anno il numero dei partecipanti per ciascun Paese.

Il C.I.V. comunicherà, quattro mesi prima della data del Campionato, ad ogni Associazione il numero dei partecipanti che potranno iscriversi.

Articolo 6

Le modalità di selezione dei regatanti in rappresentanza di ciascuna Associazione Naz. sono lasciate alla libera scelta di quest'ultima.

Articolo 7

Le barche saranno iscritte dall'Associazione Nazionale, la quale si rende garante che il proprietario od il suo rappresentante sia in regola nei confronti della rispettiva Autorità Nazionale, e sia detentore di un certificato di stazza valido.

Articolo 8

Se, per una ragione qualsiasi, la partecipazione non sarà di almeno 15 Vauri in rappresentanza di almeno 3 Associazioni Nazionali, il Campionato Internazionale non avrà luogo.

CAPITOLO III° - (Organizzazione)

Articolo 9

L'ordinamento del Campionato Internazionale si fonda su tre organi, e cioè:

- Un Comitato Organizzatore
- Un Comitato di Regata
- Una Giuria

Articolo 10

- a) Il Comitato Organizzatore è costituito dal Circolo velico al quale l'Associazione invitante ha affidato il Campionato. Esso dovrà comprendere d'obbligo almeno un membro del Comitato Direttivo dell'Associazione invitante.
- b) Il Comitato Organizzatore è responsabile dell'organizzazione generale del Campionato Internazionale, dell'organizzazione delle regate, delle misure di sicurezza. E' incaricato di applicare il presente regolamento, e risponde nei confronti del C.I.V. del buon ordine del Campionato che gli è stato affidato.
- c) Il Comitato Organizzatore predispone il Campionato. Esso emana il programma e le istruzioni di regata, sulla base del presente regolamento e delle proscrizioni particolari dell'Autorità Nazionale da cui dipende. Stabilisce i piani del percorso. Sottomette tutti questi documenti all'approvazione del Presidente del C.I.V. almeno quattro mesi prima della data della prima regata del Campionato.

Articolo 11

Il Comitato di Regata dirige il Campionato ai sensi dell'articolo 1 del Regolamento di Regata dell'I.Y.R.U., ed è composto di sette membri. Cinque membri, compreso il Presidente, sono designati dal C.I.V. il quale, nella misura del possibile, sceglierà almeno un rappresentante per ogni Associazione partecipante. Due membri saranno designati dal Circolo organizzatore.

Articolo 12

- a) La Giuria è composto da 3 a 5 membri nominati dal C.I.V. Essi dovranno essere proposti dalle diverse Associazioni Nazionali.
- b) La Giuria è distinta dal Comitato di Regata, essendo un organo giuridico, incaricato unicamente di giudicare sui reclami.
- c) Le decisioni della Giuria del Campionato Internazionale sono senza appello.

CAPITOLO IV° - (Iscrizioni - Stazza)

Articolo 13

Il programma preliminare sarà inviato dal Comitato Organizzatore alle diverse Associazioni Nazionali, ed al C.I.V., almeno tre mesi prima della data della prima regata di Campionato.

Articolo 14

La chiusura delle iscrizioni è fissata a 30 giorni dalla data della prima regata; ogni Associazione Nazionale invierà allora al Comitato Organizzatore ed al Presidente del C.I.V. la lista delle barche iscritte (nome e numero velico), con i nomi dei timonieri e dei prodieri.

L'Associazione Nazionale garantisce che i Vaurien da essa iscritti siano conformi alle prescrizioni del Regolamento di costruzione e del Regolamento di stazza. I controlli previsti al Capitolo 5 di queste regole sono di sua pertinenza.

Articolo 15

Soltanto l'imbarcazione è definitivamente iscritta; la composizione degli equipaggi potrà essere modificata dall'Associazione Nazionale da cui dipendono, ovvero dal suo rappresentante, sino alla vigilia della prima regata, ed a condizione di una comunicazione scritta al Comitato Organizzatore.

Articolo 16

Il Campionato Internazionale non comporta quote di iscrizione.

Articolo 17

- a) Nessuna imbarcazione può prendere parte al Campionato se non è conforme alle regole e specifiche della Classe, e non beneficia di un valido certificato di stazza.
- b) Le barche e le attrezzature dovranno essere messe a disposizione del Comitato di Regata prima della prima prova. Il Comitato procederà alle verifiche previste dall'articolo 5 del Regolamento di stazza del Vaurien.
- c) Il Comitato di Regata può in qualsiasi momento procedere ad ogni verifica che riterrà utile.
- d) Per l'insieme delle prove di campionato è autorizzato un solo gioco di vele. Le vele saranno timbrate.

CAPITOLO V° - (Regate e percorsi)

Articolo 18

Il Campionato Internazionale si disputa in un minimo di due giornate, ed in un massimo di quattro.

Articolo 19

Il Campionato si divide in cinque regate tutte valide per la classifica finale.

Articolo 20

Se non si potranno disputare almeno cinque regate valide in quattro giornate, il Campionato sarà annullato, ed il Comitato Organizzatore sarà libero di dare dei premi ai concorrenti sulla base delle prove disputate.

Articolo 21

- a) Di norma, il Campionato Internazionale dovrà disputarsi su di un percorso olimpico di un miglio di diametro, con percorso normale di sette miglia, che potrà essere diminuito ove le circostanze del vento lo esigano.

- b) La minima velocità media è di un miglio e mezzo all'ora (2,778 km/h).
- c) L'arrivo del primo concorrente entro il tempo regolamentare prolunga di trenta minuti la durata della corsa degli altri concorrenti.
- d) Se lo specchio d'acqua non permette di disporvi un percorso olimpico, il percorso non dovrà essere inferiore a 3 miglia, né superiore ad 8 miglia. La linea di partenza dovrà essere orientata perpendicolarmente al vento, ed essere limitata alle due estremità. La lunghezza non dovrà essere inferiore al numero delle barche partenti, moltiplicata per due metri.

Articolo 22

L'equipaggio definitivamente iscritto alla vigilia della prima regata non potrà essere modificato che in caso di forza maggiore debitamente accertata, e dietro autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

Articolo 23

Il Comitato di Regata scoraggerà ogni tentativo di gioco di squadra, squalificando ogni concorrente che cerchi di favorire o disturbare un altro concorrente per motivi estranei alla propria corsa ed alla propria classifica.

CAPITOLO VI° - (Classifica e premi)

Articolo 24

- a) La classifica si redige sommando i punti dei cinque migliori risultati, secondo il seguente conteggio:

Il primo riceve	0	punti
Il secondo riceve	1 1/2	"
Il terzo riceve	2 3/4	"
Il quarto riceve	4	"
Il quinto riceve	5	"
		ecc.

- b) La non partenza o la squalifica comporteranno tanti punti quante saranno le barche iscritte, più uno.
- c) L'abbandono comporterà tanti punti quante saranno le barche partenti, più uno.
- d) Le barche che non finiranno la corsa entro il tempo prescritto saranno considerate come ritirate.

Articolo 25

In caso di uguaglianza di punti tra due o più concorrenti, lo spareggio verrà fatto considerando le posizioni ottenute. Se vi sarà ancora uguaglianza, verranno classificati ex-aequo. Se i due primi saranno ex-aequo, lo spareggio avverrà con una regata supplementare.

Articolo 26

L'imbarcazione e l'equipaggio che totalizzeranno il punteggio minimo otterranno il titolo di Campione Internazionale della Classe dei Vaurien. Questo titolo è assegnato dal C.I.V.

Articolo 27
Il Campione riceverà una targhetta per il pozzetto, incisa. Timoniere ed equipaggio riceveranno il distintivo di Campione Internazionale dei Vaurien. Le spese relative alla istituzione della targhetta e dei distintivi sono di pertinenza dell'Associazione invitante.

Articolo 28

Il Comitato organizzatore può dotare di altri premi le regate del Campionato Internazionale.

Articolo 29

I risultati del Campionato Internazionale saranno omologati dal C.I.V. al quale saranno trasmessi entro i quindici giorni seguenti l'ultima regata.

Articolo 30

In caso di divergenze nella traduzione del presente regolamento, il testo francese originale farà fede.

ooooooo

Così adottato nella seduta del C.I.V. a Bruxelles il 17.10.1959
Modificato nella seduta del C.I.V. a Parigi, l'11.11.1960.

per il C.I.V.
il Presidente
f.to Jean Reville

Ogni comunicazione riguardante il Campionato Internazionale del Vaurien dovrà essere indirizzata a

Monsieur Jean Reville
Président du C.I.V.
71, Rue Fondary
P a r i s XV, Francia

N.B. + Il presente regolamento è destinato all'uso delle Associazioni Nazionali e degli organizzatori. Esso non sarà rimesso ai concorrenti.

Il programma preliminare (cfr. art.13), sarà stabilito in conformità all'art. 4 del regolamento internazionale di regata dell'I.Y.R.U. (ediz.1959) e conterrà le disposizioni del presente regolamento che riguardano i concorrenti, sotto le voci:

- a) Articolo 1
- b) Articoli: 17, 18, 19, 20, 21 a ovvero d, 21 b, 21 c, 22, 23, 24, 25, 26, 12 c.
- c) Per memoria
- d) Soppresso
- e) Articolo 16
- f) Data di chiusura secondo l'articolo 14
- g) Articolo 27, prima parte, e numero dei premi previsti secondo l'art. 28.
- h) Articolo 5 (Sostituire l'ultimo paragrafo con le cifre comunicate dal C.I.V. per il campionato dell'anno in corso), Articolo 8.
- i) Per memoria.