

B A N D O D I R E G A T A

La Federazione Italiana Vela e l'Asvaurien Italia

INDICONO

La Società Canottieri Orbetello - Sezione Vela

ORGANIZZA

LE REGATE VELICHE DEL CAMPIONATO DEL MONDO CLASSE VAURIEN

PER L'ANNO 1966

LE REGATE SI DISPUTERANNO NEI GIORNI

24 - 25 - 26 - 27 -- 28 AGOSTO

1966

SULLA LAGUNA DI LEVANTE DELLA CITTA' DI ORBETELLO

Presidente - Dott. Gian Carlo LAGOMARSINI - Presidente Comitato
2^ Zona F.I.V.

COMITATO DI REGATA

Presidente: Cap. Egisto PICCHI, Presidente della Commissione Sportiva
della F.I.V.

Membri: M. Jean REVILLE

Marchese Cino CORSINI della F.I.V.

4 Rappresentanti stranieri nominati dal C.I.V.

GIURIA

Presidente : M. J.J. HERBULOT

Membri: 3 Rappresentanti stranieri

1 rappresentante della F.I.V.

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente - Dott. Gian Carlo LAGOMARSINI - Presidente Comitato
2^ Zona F.I.V.

GIURIA

Presidente: M. J.J. HERBULOT

Membri : 3 rappresentanti stranieri
1 rappresentante della F.I.V.

COMITATO DI REGATA

Presidente: Cap. Egisto PICCHI

Membri : March. Cino CORSINI

5 rappresentanti stranieri nominati dal C.I.V.

ENTI FINANZIATORI

ENTE PROVINCIALE TURISMO GROSSETO
AMM.NE PROVINCIALE DI GROSSETO
AZIENDA DI CURA E SOGGIORNO DELLA COSTA D'ARGENTO
COMUNE DI ORBETELLO
MONTE DEI PASCHI DI SIENA
BANCA TOSCANA DI FIRENZE
CASSA DI RISPARMIO DI FIRENZE
BANCO DI ROMA

COMITATO D'ONORE

S.E. CORONA
S.E. il PREFETTO DI GROSSETO
COMANDANTE MILITARE
Dott. BEPPE CROCE
DELEGATO PROV.LE CONI
SINDACO
Sig. POLACCI

DISPOSIZIONI GENERALI

Il Campionato del Mondo dei Vauriens si corre secondo il Regolamento dell'I.Y.R.U.; della F.I.V e del C.I.V. e secondo le regole particolareggiate della Classe e delle Istruzioni di Regata;

Il Campionato del Mondo si corre su 5 prove tutte valide agli effetti della classifica;

Il Campionato del Mondo Vaurien 1966 sarà disputato sullo specchio d'acqua della Laguna di Levante di Orbetello nei giorni 24, 25, 26, 27, 28 agosto.

Non è prevista tassa di iscrizione.

Ogni Associazione Nazionale dovrà inviare il foglio d'iscrizione, corredato dall'elenco delle barche iscritte:

al Presidente del C.I.V.

alla Segreteria del Comitato Organizzatore

alla Segreteria della Società Canottieri Orbetello

!	!			
!	! Per il 1966 il numero dei partecipanti è stato fissato in 41 così			!
!	! ripartiti:			!
!	Francia	10	Lussemburgo	1
!	Italia	5	Tunisia	1
!	Svizzera	5	Senegal	1
!	Belgio	5	Marocco	1
!	Olanda	4	Madagascar	1
!	Spagna	3	U S A	1
!	Germania	3		!

Come previsto dal Regolamento della F.I.V. la lettera distintiva nazionale dovrà figurare sulla Vela.

Nessun battello può partecipare al Campionato se non è conforme alle regole specifiche della Classe.

Il Comitato di Regata potrà procedere in qualsiasi momento alle verifiche che riterrà opportune.

E' autorizzato un solo gioco di vele per le 5 gare del Campionato.

Le vele saranno timbrate.

Se non potranno essere disputate almeno 5 Regate valide in 4 giorni, il Campionato sarà annullato e il Comitato organizzatore sarà libero di assegnare dei premi ai concorrenti sulla base delle Regate disputate.

L'Equipaggio definitivamente iscritto non potrà essere modificato senza l'autorizzazione del Comitato di Regata.

Il Comitato di Regata scoraggerà ogni tentativo di gioco di squadra, squalificando ogni concorrente che cerchi di favorire o danneggiare un altro concorrente per motivi estranei alla propria classifica.

Le decisioni della GIURIA sono senza appello.

Il 1° della Classifica Finale riceverà il titolo Di

CAMPIONE DEL MONDO

per il 1966

Gli Equipaggi stranieri che non potessero a causa della lontananza trasportare lo scafo, potranno usare le loro vele su scafi che, previa tempestiva richiesta, saranno messi a disposizione dai Soci della Canottieri Orbetello.

La Società Canottieri Orbetello, sarà particolarmente felice di scambiare il suo Guidone sociale con quelli dei Clubs di provenienza di ciascun equipaggio in Regata.

P R O G R A M M A

Agosto 24, mercoledì

Ore 9 : Ricevimento dei partecipanti, alloggiamento degli equipaggi,
parcheggio degli automezzi e sistemazione delle imbarcazioni.
Inizio operazioni di stazza.

Ore 18 : Consegna delle Istruzioni di Regata

Ore 19 : Ricevimento ufficiale dei partecipanti al Comune di Orbetello.

Agosto 25, giovedì - Prima Giornata del Campionato

ore 9,30 : Prima Regata

Seconda Regata: il segnale di partenza della Seconda Regata
sarà dato mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente
della 1^a Regata.

Ore 18,- : Visita in pullman a
e cocktail a Porto Ercole

Agosto 26, venerdì - Seconda Giornata del Campionato

Ore 9,30 : Terza Regata

Quarta Regata : come la seconda

Ore 18 : Visita in Pullman ad Ansedonia e Cosa.

Ore 20 : Cocktail a Villa "La Ventana" ospiti di Mr. e Mrs. Thorne.

Agosto 27, sabato - Terza Giornata del Campionato

Ore 10 : Quinta Regata.

Ore 13 : Colazione tipica alle Peschiere di Orbetello, offerta dai
Nobili Pescatori di Massa e di Fibbia.

Ore 22 : Festa danzante in onore dei concorrenti e Premiazione
Ufficiale

Agosto 28, domenica

Ore 11 : Regata Internazionale Libera

Ore 13 : Premiazione e chiusura ufficiale.

ISTRUZIONI DI REGATA PER IL CAMPIONATO DEL MONDO
DELLA CLASSE VAURIEN

LOCALITA E DATE DELLE REGATE

Giovedì 25 agosto ore 09 30 partenza prima regata
Giovedì 25 agosto mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente alla 1^
regata partenza della 2^ regata.
Venerdì 26 agosto ore 09 30 partenza della terza regata.
Venerdì 26 agosto mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente alla
3^ regata partenza della 4^ regata.
Sabato 27 agosto ore 10 00 partenza della 5^ prova

COMMISSIONE DI STAZZA

Presidente Uno Stazzatore Ufficiale F.I.V.
Membri Uno o due Stazzatori Ufficiali F.I.V.

COMITATO DI REGATA

Presidente Cap; Egisto PICCHI
Membri March. Cino CORSINI
5 Rappresentanti stranieri nominati dal C.I.V.

GIURIA

Presidente M. J.J. HERBULOT
Membri 3 Rappresentanti stranieri
1 Rappresentante della F.I.V.

RREMI

Premi per ciascuna prova dal 1° al 5° arrivato.

Premi di classifica finale dal 1° al 10° arrivato

Medaglia ricordo a tutti i partecipanti.

REGOLAMENTO DI REGATA

Le Regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata della I.Y.R.U. 1965 (International Yacht Racing Union) con le disposizioni integrative della F.I.V. (Federazione Italiana Vela) e del C.I.V. (Comitato Internazionale Vaurien), le regole particolareggiate della Classe Vaurien e le presenti istruzioni di regata. Le decisioni della Giuria del Campionato sono senza appello.

STAZZA

Nessuna barca potrà partecipare al Campionato se non è conforme alle regole specifiche della Classe Vaurien.

Il Comitato di Regata potrà procedere in qualsiasi momento alle verifiche che riterrà opportuno.

E' autorizzato un solo gioco di vele per le 5 regate del Campionato.

Le vele saranno timbrate dalla Commissione di Stazza.

PERCORSI

I percorsi sono quattro, tre a triangolo ed uno di andata e ritorno e contraddistinti dai numeri 1, 2, 3, 4 come da cartina allegata.

10 minuti prima della partenza di ogni regata verrà alzato all'albero dei segnali del Battello del Comitato di Regata il pannello numerico del Codice dei segnali corrispondente al percorso prescelto.

Il pannello numerico 1 indicherà il percorso n°1

" " " 2 " " " 2

" " " 3 " " " 3

" " " 4 " " " 4

La partenza verrà sempre data contro vento.

Le boe del percorso saranno contraddistinte da battelli-boa con bandiera rossa.

Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza è la linea che intercorre tra il battello-boa con bandiera rossa del percorso e una boa munita di bandiera N del C.I.

Sui prolungamenti di questa linea saranno ancorati, uno per parte, i due battelli del Comitato di Regata.

All'alzata della lettera "P" (segnale preparatorio) nessuna barca potrà oltrepassare la linea di partenza od i suoi prolungamenti nella direzione inversa al senso del percorso.

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo è la linea che intercorre tra il battello-boa con bandiera rossa del percorso e l'albero dei segnali del battello del Comitato di Regata.

SEGNALI DI PARTENZA

Segnale di avviso	lettera di classe
Segnale preparatorio	" P
Partenza	ammainata dei segnali.

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un colpo di cannone.

RICHIAMI

Non verranno assegnati numeri di richiamo.

Se al segnale di partenza una parte dello scafo di una barca oltrepassasse la linea di partenza verrà alzato all' Albero dei Segnali del Battello del Comitato di Regata la lettera "X" del Codice Internazionale appoggiata da brevi colpi di sirena. Tale imbarcazione dovrà ripetere la partenza ritornando sulla linea stessa passando al difuori dei due battelli del Comitato di Regata. La lettera "X" sarà ammainata allorquando le barche partite in anticipo avranno correttamente ripetuto la partenza, o allorché sarà trascorso un sufficiente periodo di tempo.

RICHIAMO GENERALE

Verrà effettuato alzando il Primo Ripetitore" del Codice Internazionale dei Segnali appoggiato da due colpi di cannone o da altri segnali acustici. In questo caso la partenza avverrà 10 minuti dopo circa, o comunque a discrezione del Comitato di Regata. Saranno ripetuti tutti i segnali a partire da quello di avviso.

VELOCITA' MINIMA

Una regata sarà nulla o di nessun effetto se la velocità della barca prima arrivata risulterà inferiore a 1,5 miglia. Se una regata è valida si terrà conto degli arrivi sino a mezz'ora dopo lo scadere del tempo massimo calcolato in base alla velocità minima di cui sopra.

CLASSIFICA E SISTEMA DI PUNTEGGIO

Per ogni regata i punti saranno attribuiti nel seguente modo:

Alla barca 1 ^a arrivata	punti 0
" é " 2 ^a "	" 1 $\frac{1}{2}$
" " 3 ^a "	" 2 $\frac{3}{4}$
" " 4 ^a "	" 4
" " 5 ^a "	" 5

In caso di mancata partenza o di squalifica saranno attribuiti tanti punti quanto sono le barche iscritte +1.

Il ritiro comporterà tanti punti quante saranno le barche partenti +1.

Le barche che non finiranno la gara in tempo utile saranno considerate ritirate; in caso di eguaglianza di punti di due o più barche queste saranno distinte a seconda dei piazzamenti ottenuti.

Se saranno ancora a parità saranno classificate EX AEQUO

Se le prime due barche risulteranno classificate EX AEQUO sarà disputata una Regata supplementare di spareggio.

La partenza di questa Regata sarà fissata in tempo opportuno.

PROTESTE

Ogni protesta dovrà essere fatta per iscritto sui moduli forniti dal Comitato organizzatore e dovrà essere accompagnata da un deposito di Lire 2.000.

Le proteste dovranno pervenire alla Sede della Giuria presso la Sede della Società Canottieri Orbetello entro un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

In caso di due regate consecutive le proteste concernenti la prima regata saranno accettate entro un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente alla seconda regata.

La Giuria si riunirà ogni giorno, un'ora e mezzo dopo la fine della seconda regata.

La lista delle barche che dovranno presentarsi alla Giuria sarà affissa all'Albo delle Comunicazioni. Tutti i timonieri dovranno prendere visione di tale lista.

COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni verranno effettuate mediante affissione all'apposito quadro sito presso la Sede della Società Canottieri Orbetello che i CONCORRENTI SONO TENUTI A CONSULTARE PRIMA DI OGNI REGATA.

AVVERTENZE PARTICOLARI

- 1) In qualsiasi momento della Regata il Comitato di Regata può, alzando il segnale "W" del Codice Internazionale all'albero del Battello del Comitato di Regata, obbligare i concorrenti ad indossare la cintura di salvataggio e fino a che tale segnale non sarà ammainato non potranno togliersela.
- 2) Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.
- 3) Il Circolo organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose, sia in mare che in terra, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.
- 4) Il Circolo organizzatore o il Comitato di Regata si riservano di modificare le presenti istruzioni quando a loro insindacabile giudizio vi siano motivi per farlo.